

LA REVUE DE PRESSE

2021

VINCENT



JANVIER 2021

04 MANU MAG 08

16 LES ROUTIERS

22 CARROSSERIE MAGAZINE

28 TERRASSEMENT & CARRIERES

30 MANU MAG 09

36 BTP MATÉRIELS



MANU MAGAZINE MAG

WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE

FASSI
FRANCE

MARREL
FASSI GROUP

LES GAMMES DE GRUES
ET DE SERVICES
QUI S'ADAPTENT
À VOTRE MÉTIER.

AMPLIROLL

LA FORCE DE
L'EFFICACITÉ.

FASSI
FRANCE fassifrance.fr

AMPLIROLL marrel.com

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

PALFINGER

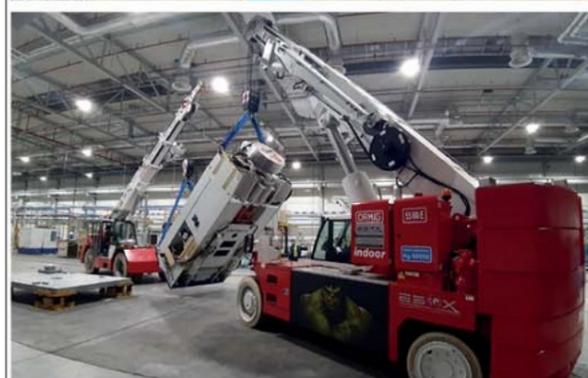
**SERVICES ET TECHNOLOGIES
POUR RELEVER VOS DÉFIS**

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins, un service performant. Le réseau Palfinger est mobilisé à 100% pour vous aider à concrétiser vos projets !

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER

PALFINGER.FR



ORMIG PIAZZALE ORMIG - 15076 OVADA (AL) ITALY
 TEL. (+39) 0143.80051 - FAX (+39) 0143.86568
 E-mail: sales@ormigspa.com - mktg@ormigspa.com
 www.ormig.com
 www.pickandcarry.com



MovEX

Nacelle sur VL
 9 - 20 mts hauteur de travail

fabrication de nacelles
 depuis 1980

distributeur

LVM

03 44 02 50 40

Velilla www.movexlift.com

Le Mille Pattes MAGAZINE

ABONNEMENT PROFESSIONNEL 2020

Papier et digital

Offrez un abonnement à vos agences:
 Moins de 5 agences, remise de 5%
 de 5 à 10 agences, remise de 10%
 Plus de 10 agences, remise de 15%

6 EDITIONS

89€*

ABONNEZ-VOUS
 DIRECTEMENT SUR NOTRE SITE INTERNET
 WWW.JDLGROUPE.COM

JDL GROUPE

13/01/2021

manumag N°8



Deux Sennebogen sur le port de Cannes

Deux grues télescopiques Sennebogen, 653 E et 6113 E, ont été mobilisées sur le chantier de confortement des digues Lauboeuf et du Large dans le port de Cannes.

Ces deux grues, de 50 et 120 tonnes de capacité, sont déployées pour des travaux de levage, mais aussi de déplacements de charge. C'est l'un des rares chantiers où une grue télescopique sur chenilles de forte capacité est employée pour la mise en place d'accropodes. Le chantier de renforcement de ces digues, destiné à préserver les infrastructures et les usagers du Port des fortes mers, est organisé entre 3 périodes hivernales de sept mois entre octobre 2018 et Avril 2021. Mené par un groupement d'entreprises sous la coordination de TP Spada, le chantier prévoit aussi de surmonter la digue une fois renforcée avec une promenade panoramique, pour créer une nouvelle jetée aménagée longue de 400 m. La grue Sennebogen 653 E, mise à disposition et opérée par Foselev, est chargée des travaux de génie civil : elle est imposée comme solution incontournable en raison de l'étroitesse de la future promenade. Avec sa capacité de levage de 50t et à sa configuration de travail avec les chenilles rétractées, elle répond à tous les besoins : levage, déplacement en charge, et même manutentions avec des pentes jusqu'à 4°. Quant à la grue 6113E, de la société Enco, d'une capacité de 120 tonnes, elle assure les levages et manutention de blocs de 4m3 sous le niveau de la mer, qui doivent remplacer l'armature de protection actuelle de la digue. Ses commandes souples et précises permettent de positionner les accropodes avec précision dans les courants marins à proximité des plongeurs. En outre, elle a aussi la capacité de se retirer rapidement de la zone exposée au pied de la digue en cas de grosse mer pendant la période hivernale du chantier. Des atouts qui en ont fait un outil indispensable du chantier.



NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

13/01/2021

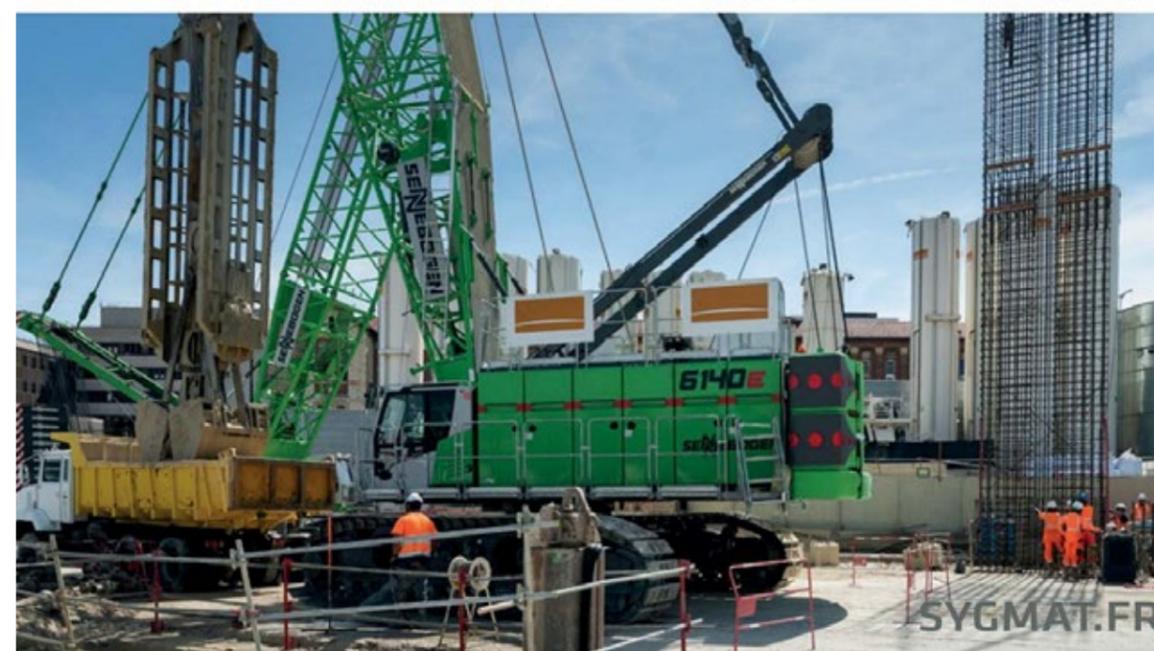
manumag N°8

SYGMAT

SENNEBOGEN

SYGMAT, distributeur exclusif SENNEBOGEN en France :

- Pelles de manutention industrielle de 17 à 390t
- Chargeurs télescopiques 5.5t
- Grues télescopiques de chantiers de 15 à 130t
- Grues treillis sur chenilles de 50 à 300t
- Pelles à câbles de 13.5t à 300t



SYGMAT.FR

42 NOUVEAUTÉS PALFINGER

Palfinger dévoile ses dernières nouveautés « en ligne »

Pendant trois jours en Octobre, le groupe Palfinger a lancé son « World Tour », un événement intégralement numérique, avec la présentation en détail depuis son site autrichien de plusieurs nouveaux produits !



ILS PARLENT DE NOUS...

Bien déterminé à ne pas se laisser abattre par le contexte sanitaire qui l'empêche d'accueillir ses clients, comme il le souhaiterait, le groupe Palfinger a visé une présentation entièrement numérique, sur trois jours, pour des clients d'Europe, d'Asie et de Russie. De la même manière que si l'événement s'était tenu « en présence » de ces clients, le groupe a tenu à animer cette journée avec les interventions de deux champions de VTT et de motocross pour faire le tour des usines, mais aussi le fondateur de « Jetpack Aviation » autour d'un slogan : « Challenge accepté! ». **Andreas Klausner, PDG du groupe,** souligne : « *Nous travaillons avec nos clients et partenaires pour développer des solutions avec rapidité et flexibilité. Ces solutions sont innovantes et durables. Elles constituent une base solide sur laquelle construire.* » **De nouvelles grues ont donc été présentées, notamment dans la série TEC comme les PK58002 TEC7 et PK48002TEC7.** Cette série comprend les modèles avec les technologies les plus avancées, et notamment une flèche en profil en P, qui permet un déploiement plus souple et surtout une plus grande légèreté. « *Avec le jib et notre système DPS-C, notre modèle PK58002TEC7 peut largement se positionner sur le secteur des 60-70 t/m* » affirme **Michael Völker, Directeur Produits Grues EMEA.** La PK48802 TEC7, sa petite soeur peut être équipée du « smart boom control » qui facilite le contrôle des mouvements de la grue pour l'opérateur. Le groupe a également fait un focus sur le modèle électrique PK18502SH E-Drive (également vu aux JDL) qui permet à la grue de fonctionner en mode électrique (avec batteries ou branchement) ou même de manière traditionnelle sur le moteur du camion. Autre avantage, la batterie est rechargée quand le moteur fonctionne.

Nouvelles nacelles

Côté nacelles la P300KS Facelift de 30 m de hauteur de travail à flèche télescopique atteint un déport de 20,5m. Sa capacité maxi dans le panier est de 400 kg. L'accès au panier a été facilité avec plusieurs systèmes d'accès. Différents modes de stabilisation sont disponibles; il est en outre possible de déplacer la machine panier levé (jusqu'à 8m), à une vitesse de 5 km/h. Elle est disponible depuis novembre. La P240 AXE-E est une nacelle de 24 m de hauteur de travail, qui peut travailler en mode électrique, avec 2 modes d'accès au panier. Elle offre plusieurs positions des stabilisateurs pour une grande polyvalence de travail et le nouveau système de contrôle permet 3 mouvements en même temps (et une plus grande souplesse).



ILS PARLENT DE NOUS...

60 ACTUALITÉS DU MOUFLET

Palfinger se renforce en Suède

Le groupe Palfinger vient de faire l'acquisition de Hinz Försäljnings AB, son plus important distributeur en Suède (et le 2e au niveau mondial). Sur le marché d'Europe du Nord, Hinz commercialise une large part de la gamme Palfinger, notamment les grues marines. En 46 ans de collaboration, il a vendu plus de 11 000 grues Palfinger et Epsilon en Suède. Magnus Hinz et Magnus Rosberg resteront et continueront d'exercer leurs fonctions de directeur des ventes et directeur général. Avec 5 points de service, 45 partenaires de service et 71 employés, Hinz Försäljnings AB a réalisé un chiffre d'affaires de 44 millions d'euros en 2019.



Palfinger: 1,1 milliard d'euros de chiffre d'affaires

Sur les 9 premiers mois de l'année, le groupe Palfinger a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 1,1 milliard d'euros, en retrait de 15% comparé à la même période en 2019. Après l'effondrement massif de l'économie mondiale au cours du premier semestre 2020, la reprise au 3ème trimestre a eu un effet positif sur l'évolution du chiffre d'affaires et des bénéfices de Palfinger AG, surtout en Europe, en Russie, en Chine et en Amérique Latine. « Les niveaux de commande sont actuellement presque au même niveau qu'à la fin de 2019 et semblent prometteurs pour l'année à venir » annonce le groupe dans un communiqué. Malgré cette position solide, Andreas Klauser, son PDG,

Palazzani se lance sur le secteur de la minigrue

Bien connu dans le monde de la nacelle araignée, le constructeur Palazzani Industries se lance sur le marché de la minigrue. Il vient de dévoiler le premier modèle d'une nouvelle série, RPG 2900. Ce nouveau modèle a une capacité de 2,9 tonnes. Il est doté d'une double motorisation diesel + moteur électrique AC de 380 (ou 230V sur demande) pour fonctionner à l'intérieur et à l'extérieur. La hauteur de levage est de 9,5 m avec la flèche principale et 13,6 m avec un jib hydraulique (avec 600 kg de capacité de levage). En plus de stabilisateurs à configuration variable libre, cette mini-grue propose la fonction Pick and Carry. La radiocommande standard avec afficheur permet à un seul opérateur d'effectuer toutes les manœuvres en toute sécurité.



V-Max, la nouvelle version polyvalente de la JF545 de Jekko

Jekko renforce sa gamme avec une toute nouvelle version de son modèle phare, JF545, sa grue articulée sur chenilles d'une capacité de 15,5 tonnes. Dénommée V-Max, cette nouvelle version a la possibilité d'installer sur la flèche une large gamme d'accessoires nécessitant une quantité et une pression d'huile élevées (forage, pince d'abattage, benne preneuse...), grâce à un circuit hydraulique supplémentaire et indépendant équipé d'un réchauffeur et d'un refroidisseur. La JF545 conserve tous ses atouts : sa capacité de levage associée à sa portée importante de 28m, une hauteur de 30m, la triple articulation du bras, le lest amovible, la précision et contrôle des mouvements. Avec cette V-Max, Jekko propose un matériel encore plus polyvalent, pour des applications dans le BTP, l'industrie, la logistique, la manutention ou l'entretien des espaces verts.



GUIDE D'ACHAT : TOUS LES VUL DU MARCHÉ

LE MAGAZINE DE RÉFÉRENCE DE TOUS LES UTILITAIRES

Fourgonnettes Fourgons Pick-up Camions

Tous les Véhicules Utilitaires N°89



MERCEDES VITO 114 CDI

SPÉCIAL ESSAIS!

- MERCEDES VITO & SPRINTER
- FORD TRANSIT 2T
- VW CADDY VAN
- ISUZU D-MAX N60

ISUZU D-MAX N60

ENQUÊTE
TÉLÉMATIQUE EMBARQUÉE
TOUT SAVOIR...

NOUVEAUTÉ!

CITROËN E-BERLINGO

DOSSIER
PORTAGE
LEVAGE
CHOISIR L'ÉQUIPEMENT

vehiculesutilitairesmag.com
L 12214 - 89 - F: 5,50 € - RD
Bimestriel n°89
Janvier/Février 2021

ON NOUS VOIT DANS CE NUMÉRO



P.48 **DOSSIER**
LEVAGE & MANUTENTION



P.54 **ENQUÊTE**
TÉLÉMATIQUE
EMBARQUÉE




P.42 **ISUZU D-MAX N60 F BVA6 SPACE A L'ESSAI!**

P.80 **LE PRIX DU NEUF**

www.vehicule-utilitaire.com / www.net-truck.com

TOUS LES VÉHICULES UTILITAIRES N°89

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

PALFINGER

**SERVICES ET TECHNOLOGIES
POUR RELEVER VOS DÉFIS**

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins,
un service performant. Le réseau Palfinger est mobilisé à 100%
pour vous aider à concrétiser vos projets !

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR

ILS PARLENT DE NOUS...

PORTAGE - LEVAGE



Palfinger France propose pour les véhicules de 3,5 t à 7,5 tonnes une gamme de nacelles articulées ou télescopiques.

important
4 rallonge
et extrém
les types
de nomb
treuil hy
duire la
la PC90
encombr
jusqu'à
aussi l
de 2,6
ment
levag
dédié
trans
liser
T05
bér
4,8
com
mi
D
P



Le Bras City de Palfinger est une aide au transport et à la manipulation des équipements qu'utilisent les collectivités et les artisans.

nement du treuil est électrique et piloté par une télécommande filaire permettant à l'opérateur de se tenir à distance des pièces manipulées dans le respect des consignes de sécurité.

Stiram se considère (aussi) comme un spécialiste de la potence. « Nos petites potences demandent à être couplées à des équipements légers si l'on veut préserver la charge utile des VUL 3,5 t, commente Josselin Malige, son directeur commercial. C'est tout notre savoir-faire et nos dernières innovations, la benne « B60 », la traverse « T60 » et le plateau « Cacao » en apportent la preuve en offrant le meilleur « mix » charge utile/résistance. L'emploi d'aciers spécifiques et notre architecture unique permettent d'augmenter la charge utile jusqu'à 200 kg.

Généralement associées à une benne ou à un plateau, les grues pour véhicule utilitaire sont le plus souvent des « machines multimétier ». Il en est ainsi de celles

du Danois HMF. La 340-K est une petite grue compacte et maline parce que très polyvalente. Elle est disponible avec une radiocommande en option. La 270-K se caractérise par ses deux bras articulés repliables et sa facilité de manœuvre. Elle offre une grande portée et adaptée à de nombreux usages, elle se distingue par un poids réduit pour préserver la charge utile du véhicule.

DES GRUES COMPACTES ET POLYVALENTES, DES BRAS DE LEVAGE FACILES À MANIPULER

Du côté de Palfinger France, l'offre est très diversifiée et peut ainsi s'adapter à tous les métiers, ceux de la construction et des espaces verts comme ceux des loueurs, des collectivités territoriales et des travaux forestiers, etc. Les grues de la gamme Compact permettent de travailler en milieu urbain ou dans des endroits exigus. Elles conservent une charge utile

importante tout en gardant une longue portée (jusqu'à 4 rallonges télescopiques hydrauliques). Polyvalentes et extrêmement maniables, elles se montent sur tous les types de véhicules utilitaires et peuvent recevoir de nombreux accessoires (rotator, grappin, ou encore treuil hydraulique, etc.). Elles ont été conçues pour réduire la pénibilité au travail. Certains modèles comme la PC900 sont parfaitement adaptés au ramassage des encombrants dans les grandes villes, une tâche qui jusqu'ici était souvent faite à la main. Palfinger, c'est aussi le bras City qui permet de charger des caisses de 2,6 à 3,6m de long grâce à un angle de chargement réduit. Ce bras présente un rapport capacité de levage/charge utile sans équivalent. C'est un « outil » dédié aux utilitaires de 2,5 à 5,5 t, intéressant pour le transport et la manipulation d'équipements qu'utilisent les municipalités et les artisans. Quant au PH T05 SL.D, le dernier-né des bras de levage Palfinger, il bénéficie d'une large gamme de caisses (de 3,8 m à 4,8 m) associées à une charge utile augmentée. « Sa commande cabine très simple d'utilisation et ergonomique offre une excellente prise en main », explique David Thibault, responsable du produit « bras » chez Palfinger France.

LE TOPY 11 (FRANCE ÉLEVATEUR) RENCONTRE TOUJOURS UN VIF SUCCÈS

Parmi ses concurrents sur le marché de la nacelle, France Élévateur tient une place à part, celle de pionnier puisque l'entreprise existe depuis 1984 et qu'elle met un point d'honneur depuis lors à valoriser le « fabriqué en France », allant jusqu'à assembler dans

ses ateliers les bras de ses nacelles. Afin d'apporter un service complet et haut de gamme à ses clients, France Élévateur couvre le territoire national avec 11 agences regroupant une centaine de techniciens qui peuvent assurer la maintenance et le dépannage de l'ensemble des produits de levage.

La gamme France Élévateur qui a créé, en 2000, un label « nacelle écologique » pour les nacelles qui ont un fonctionnement hybride (thermique/électrique sur batterie), s'étend de 9 à 35 mètres. Elle s'est récemment enrichie avec la nacelle 101 Fcc qui est montée sur un Renault Trafic L2H2 tronqué et la nacelle 101FP que l'on

grant l'ensemble du système commande, des postes de commande haut et bas entièrement repensés. Le Topy 11 circule facilement en centre-ville grâce à sa longueur réduite de 5,90 m et sa hauteur, 2,70 m, n'est pas handicapante pour passer sous (presque) tous les ponts. Il est aisé de charger du matériel — jusqu'à 650 kg — dans les coffres et son plateau. Le Topy 11 dont les caractéristiques techniques sont idéales pour des travaux Télécom, est proposé sur plusieurs porteurs et en particulier sur le Ford Transit 2t Trend (2.0 l EcoBlue 130 ch) au tarif très attractif de 40 000 euros HT (nacelle et porteur).

NUMÉRO 1 EN FRANCE, KLUBB A UNE OFFRE TRÈS RICHE

Le numéro 1 du marché français de la nacelle élévatrice est Klubb. Son offre est très riche et répond aux attentes de tous les spécialistes du travail en hauteur. Polyvalentes avec des hauteurs de travail allant de 9 à 30 m, ses nacelles se montent sur toutes les marques de fourgons. Elles se distinguent par leur maintenance réduite au maximum et leur ergonomie optimale. Dans une démarche environnementale et sociétale initiée il y a plusieurs années, Klubb propose encore des nacelles qui peuvent être utilisées moteur du véhicule éteint grâce à la technologie hybride (électricité + carburant) « Green Pack » développée par la société depuis 2004 et que l'on peut choisir en option. Klubb, c'est enfin la nacelle K20 100 % électrique qui montée sur un fourgon tronqué Nissan E-NV200 Nissan, permet de travailler jusqu'à 10 m de hauteur. Son déport de travail égal à 5 m est exceptionnel pour son gabarit.

LE NUMÉRO 1 DU MARCHÉ FRANÇAIS DE LA NACELLE ÉLÉVATRICE EST KLUBB. SON OFFRE EST RICHE ET RÉPOND AUX ATTENTES DE TOUS LES SPÉCIALISTES.

peut monter sur un porteur LH1. Enfin la nacelle 121 FT reste néanmoins l'étoile montante de l'entreprise qui a inauguré fin 2020 une nouvelle ligne de production sur son site de Flavigny-sur Moselle (Meurthe-et-Moselle) et engagé vingt personnes

Au catalogue de France Élévateur également, le Topy 11 qui doit son succès à sa fiabilité et son prix. Cette nacelle est de retour avec des optimisations à la pointe de la technologie : un accès panier sécurisé, des coffres de rangement adaptés sur un grand plateau aluminium, une nouvelle tourelle optimisée inté-



Maxicargo a choisi pour cet Iveco Daily, la grue Palfinger PK2900 qui a une portée maximum de 6,3 m et un coffre pour les outils.

La Montoise qui se déploie automatiquement à l'arrière du véhicule, est un monte-charge qui peut être manœuvré par une seule personne seulement même quand il s'agit d'installer un canot sur le toit d'un véhicule utilitaire.



ISSN 0248 174X - N°737 - Janvier - Février 2021

Carrosserie



Fédération Française de Carrosserie Industries et Services

CONSTRUCTEUR > P 22

FORD VU
Une année 2020 très riche

TECHNIQUE > P 40

Peinture à l'azote
Jusqu'à 20 % d'économies

REPARABILITE > P 44

Volkswagen Golf 8
Changement dans la continuité

DOSSIER > P 10

Bennes

Un marché toujours essentiel



DOSSIER > P 34



Réseaux de carrossiers

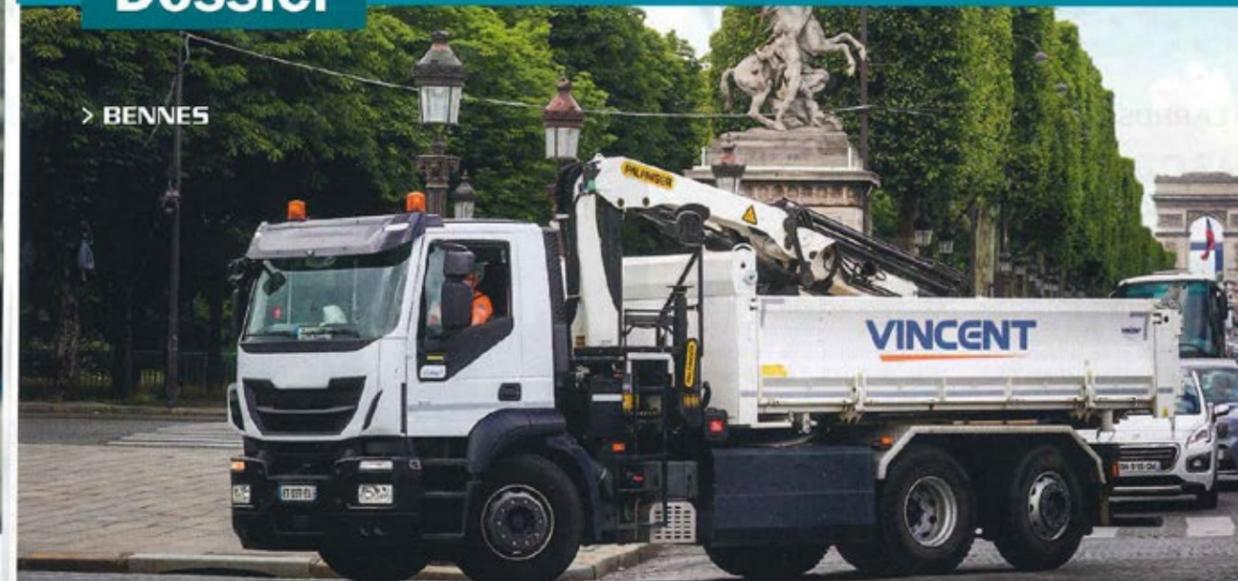
Désormais incontournables

ILS PARLENT DE NOUS...

Dossier

Carrosserie industrielle

> BENNES



Un marché toujours essentiel

Malgré la crise sanitaire qui a naturellement impacté tous les secteurs d'activité de l'économie, le marché des véhicules bennes, VUL et VI, reste essentiel pour de nombreux métiers. Il reste soutenu par quelques grands projets comme le Grand Paris et par le développement de solutions techniques afin de répondre aux nouveaux besoins des sociétés.

Le marché des bennes recouvre en réalité un très large panel de productions. Cela va des petits VUL urbains transformés à partir de fourgonnettes jusqu'aux plus gros semi-remorques. Avec, en plus, de très nombreuses différenciations permettant d'adapter l'offre aux produits transportés et aux habitudes métiers. Cela permet à de nombreux carrossiers de proposer des solutions sur-mesure en complément d'une offre standard permettant de répondre aux besoins les plus courants.

BENALU

Cela fait plus de 50 ans que la société Benalu existe. Elle s'est fait une spécialité, comme son nom l'indique, de la réalisation de bennes en aluminium, un matériau permettant d'offrir des produits insensibles à la corrosion et au poids limité. Le groupe Benalu dispose

aujourd'hui d'un large portefeuille de produits acier et aluminium : bennes grand volume, bennes travaux publics, caisses sur porteur, citernes, fonds mouvants ou encore véhicules intermodaux. Les principaux secteurs d'activité concernés sont les travaux publics, l'agriculture, l'environnement (transport de déchets). Selon le secteur d'activité, les produits sont adaptés d'un point de vue technique : les bennes sont plus compactes et renforcées pour les travaux publics pour le transport de produits avec une densité importante du produit ; en agriculture, les bennes grand volume en aluminium préservent la charge utile malgré la faible densité des produits transportés ; dans le secteur de l'environnement, les bennes grand volume en acier ou en aluminium renforcé assurent le transport de ferrailles et de déchets avec un essor des fonds mouvants facilitant le déchargement. Benalu



Benalu, le spécialiste français des bennes en aluminium.



Dossier

Carrosserie industrielle

tiques Trailer Connect. Cette solution complète offre l'intégralité des services pour le contrôle des coûts, la disponibilité et le maintien de la valeur pendant toute la durée de vie de la semi-remorque benne.

SOCARI

Pour Stéphane Le Hir, Directeur commercial carrossage et véhicules spéciaux chez Socari, « Le choix entre tôle acier ou tôle ou extrudé aluminium se fera essentiellement selon le chargement mais aussi le mode de chargement, le volume, la longueur utile et la charge utile. Il convient aussi de prendre en compte le poids des accessoires et des équipements de levage ou de manutention ».

Socari est à même de développer des solutions sur mesures, comme cette ingénieuse benne basculante avec côtés relevable élaborée il y a un peu plus d'un an. Un astucieux système permet de relever le côté de la semi au moyen de vérins hydrauliques. Par ailleurs la limite de 3,5 T oblige toujours à maximiser les solutions pour les VUL. « A quand les PTAC à 5,5t comme en Allemagne ? A quand les chronotachygraphes et limiteur sur ces même véhicules pour l'accès à davantage de charge utile ? Si la réglementation n'évolue pas dans le bon sens de manière significative, le chantier futur sera la modularité du chargement afin d'éviter les tournées à vide associée à l'optimisation du chargement » estime Stéphane Le Hir. La société Socari travaille de plus en plus avec



Socari propose non seulement des modèles standards mais peut aussi élaborer des modèles spéciaux comme ici.

d'autres confrères carrossiers au travers de kits aluminium à monter sur des châssis 4x2, 6x2, 6x4 et 8x4, l'entreprise ayant délaissé l'activité VUL depuis quelques temps.

GRUPE VINCENT

Durant cette année 2020 si particulière, le Groupe Vincent a encore connu une forte demande en termes de bennes, bien qu'assez irrégulière concernant les bennes pour poids lourds. La demande en bennes VUL s'est maintenue à un haut niveau toute l'année. « Pour répondre aux besoins du marché, nous avons d'ailleurs dû considérablement augmenter notre capacité de production qui atteint aujourd'hui 600 bennes par an. Parmi nos clients, les principaux

secteurs d'activité sont les travaux publics, les espaces verts, la construction, le recyclage et les services publics (DDE, EDF, Armée, Service des villes etc.). Bien entendu, chaque secteur d'activité a des besoins spécifiques. Pour les travaux publics, les demandes concernent plutôt des bennes pour gros travaux et grandes capacités ; pour la construction et les espaces verts, c'est souvent couplé à une grue donc avec des bennes de moyen tonnage ; pour le recyclage ce sont des bennes spécifiques volumes qui sont recherchées ; pour la DDE, EDF et les services publics, ce sont des bennes multi fonctions et pour l'armée des bennes spécifiques destinées à des travaux précis »

expliquent les responsables du Groupe Vincent. La lutte contre le poids est plus que jamais d'actualité sur le marché des VUL. Du côté des nouveautés, « Nos principales évolutions techniques récentes sont liées à la nouvelle Norme Benne française R17-109 : témoins de ridelles ouverte, témoins de benne levée, interdiction commande de benne depuis le sol, bridage de la vitesse du camion si la ridelle n'est pas fermée. Nous avons notamment lancé cette année la nouvelle commande électrique avec système de connexion Plug-Inn et les nouvelles trappes pour enrobés, destinées à tous les secteurs d'activités. Nous avons aussi fait évoluer notre benne Multi-Blocs qui est aujourd'hui dotée d'une nouvelle structure en « Acier Hardox 500TUF ». Cette catégorie de benne est plus particulièrement destinée aux travaux publics. La crise sanitaire et le confinement ont entraîné une diminution de la production annuelle mais aussi une évolution dans la manière de travailler dans le Groupe Vincent. « Nous avons dû mettre en place des mesures de distanciation entre les monteurs dans les ateliers de production et de montage, le respect des règles sanitaire et le télétravail quand cela est possible, faire le suivi de nos clients différemment. Ces mesures sont maintenant en place et permettent de poursuivre notre activité tout en protégeant nos salariés et nos partenaires » concluent les responsables du Groupe Vincent. ○



La télécommande Vincent permet au conducteur d'effectuer les manoeuvres de la benne sans être à proximité.



Camion de petit tonnage avec benne Vincent et grue Palfinger.

ILS PARLENT DE NOUS...

Portrait

Carrosserie industrielle

> PALFINGER FRANCE- GROUPE VINCENT

Une année 2020 très dynamique

Malgré la crise sanitaire, Palfinger France et le groupe Vincent ont connu une année 2020 particulièrement dynamique avec de nombreux événements, dont le lancement de nouveaux produits.

En 2020, Palfinger France, spécialiste des grues embarquées, a poursuivi le renouvellement de sa gamme en deux grandes familles de grues : SLD et TEC. La finition SLD (pour Solide) équipe les grues de 5 à 25 t/m alors que la finition TEC (pour Technologie) dote les modèles de 25 à 58 t/m et 135 à 200 t/m. Les grues de la gamme TEC sont conçues pour les opérations complexes requérant à la fois puissance, longue portée et précision. Elles se caractérisent par leur conception faisant notamment appel pour leurs extensions à des profils spécifiques (« P profil » qui associe légèreté et rigidité) et le Power Link Plus, un système de vérin de premier bras plus long combiné à un système de biellettes spécifique qui permet au deuxième bras de se relever au-delà de la position « horizontale » par rapport au premier bras. Cet ingénieux système permet notamment de contourner encore plus d'obstacles. A cela, il faut aussi ajouter les nombreux systèmes d'assistance

dont elles sont dotées : - système de stabilisation radiocommandé ; - amortissement des vibrations AOS ; - aide au dépliage et repliage P-Fold ; - systèmes d'optimisation de la stabilisation ; - systèmes d'assistance pour treuil SRC et RTC ; - système de protection contre les chutes FPM... A cela vient s'ajouter le nouveau système de pilotage Smart Boom Control des grues Tec7. Grâce au Smart Control, l'opérateur se contente d'indiquer la direction de l'extrémité de la grue et l'électronique de commande Paltronic synchronise les mouvements à exécuter par les différentes parties de la grue (bras principal, bras articulé, extensions). Il est bien entendu possible de repasser, à tout moment, au mode de pilotage traditionnel. Cependant, ce système de pilotage intuitif permet de réduire nettement le temps de formation des nouveaux opérateurs. En plus, le système affiche des temps d'exécution moins élevés et donc amé-



Les chariots embarqués Palfinger FLC existent en version 4x4.

liore la rentabilité de l'exploitant du camion ainsi équipé. Sans oublier le facteur sécurité, encore plus élevée. Le Smart Boom control facilite ainsi le levage vertical d'un conteneur positionné en contrebas, la distribution horizontale de matériaux en vrac, l'utilisation d'une tarière, le travail à travers une porte ou une fenêtre ou encore le charge-

ment et le déchargement de palettes sur un véhicule.

VERS PLUS DE DIGITALISATION

Palfinger propose aussi deux nouveaux outils digitaux à destination des utilisateurs, afin de gérer leur parc de véhicules. Fleet Monitor est à destination des gestionnaires de flottes et offre une vue d'ensemble



Des moteurs moins polluants pour les nouveaux chariots FLC.



Les grues TEC sont adaptées aux charges lourdes.

des véhicules. Cette appli simplifie la planification de l'entretien et de la maintenance des camions et grues. L'autre Appli est l'Operator Monitor pour iOS et Android ; elle assiste l'opérateur de grue dans son travail quotidien. Il peut consulter à tout moment les données relatives à la grue telles que l'état de l'engin et ses performances en fonction des conditions de stabilisation. Il a aussi accès à deux outils : une liste de contrôle mobile pour la maintenance et un assistant de planification des tâches.

NOUVELLE GAMME DE CHARIOTS EMBARQUÉS

Palfinger est non seulement un grand nom dans le monde des grues mais aussi dans celui des chariots embarqués. Cette année, Palfinger a dévoilé la série FLC, une nouvelle gamme de chariots embarqués. Les chariots embarqués FLC permettent de travailler encore plus rapidement grâce à leur puissant moteur davantage respectueux de l'environnement. Ils seront commercialisés en France début 2021.

COMMANDE ÉLECTRIQUE POUR BENNES VINCENT

La législation portant sur les bennes a récemment évolué et s'oriente vers un renforcement de la sécurité des opérateurs. Deux textes majeurs ont été publiés cette année. Ils demandent notamment



Commande électrique.

que les bennes neuves soient munies d'une alerte visuelle ou sonore en cabine lorsque la ridelle est ouverte, puis, à compter de mi-2021, qu'elles soient dotées d'un bridage de la vitesse du camion en ce cas. La nouvelle commande électrique des Bennes Vincent répond à ces nouvelles exigences d'alerte en cabine. Elle offre également aux utilisateurs une interface plus moderne et plus mobile. Elle équipe désormais toutes les Bennes Vincent. Une solution de post-équipement de systèmes d'alerte sur les camions plus anciens peut être montée dans les ateliers SAV des Bennes Vincent.

DE NOUVELLES IMPLANTATIONS

Le groupe Vincent vient également de s'implanter à Livron-sur-Drôme (26). Le nouveau bâtiment est depuis novembre le siège social de Palfinger France et Sygmat. Ce site sera aussi le lieu de stockage des caisses louées par la société SMV. Les équipes auparavant dispersées dans plusieurs sites sont désormais rassemblées par pôle d'activité : technique, commercial et pièces détachées sur 1 700 m² de bureaux et 3 000 m² de magasin pour les pièces détachées. Le site disposera également d'un centre de formation dédié non seulement aux équipes du groupe Vincent mais aussi aux clients. Enfin, la taille et l'organisation du site, ses salles de réunions et de formations, ses équipes techniques et commerciales permettront d'organiser une visite dynamique avec un parc de véhi-

cules de démonstration qui portera le nom de « La Boutique ». Cet espace sera dédié à la présentation des différents concepts de véhicules par types de métiers. La Boutique permettra d'accueillir les vendeurs et leurs clients afin de découvrir le fonctionnement des équipements du groupe. Le groupe Vincent a également ouvert un centre de montage Palfinger à Vernoux-en-Vivarais (07) afin d'augmenter ses capacités de montage. Ce nouveau centre de montage PCM07 (Palfinger Centre de Montage 07) permettra d'appliquer et de développer de nouvelles méthodes de montage. Le site dispose de 5 500 m² de locaux industriels, de 680 m² de bureaux répartis sur deux étages et d'un parc de 28 000 m². Il est ainsi possible de travailler sur 20 véhicules en même temps. Les premiers véhicules à carrosser sont déjà arrivés sur le site et seront livrés prochainement. ◯



Le groupe Vincent vient également de s'implanter à Livron-sur-Drôme (26).

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

ISSN : 1278-270X - 30€
Décembre/Janvier 2021 - N° 178

Terrassements & Carrières



TRANSPORT

QUELLE MONTE POUR LES CHARGEUSES ?

MANAGER
INTERVIEW DE
GUILLAUME DEVISMES,
TOPCON POSITIONING
FRANCE

EXTRAIRE
LA DATA
EST CRUCIALE
DANS LA PRISE
DE DÉCISION

VALORISER
DUNKERQUE,
UN CHANTIER
AU LONG COURS



1/ La nouveauté est l'apparition de la taille 45/65 R 45 conçue pour Earthmax SR 53.
2/ Continental mise beaucoup sur Contitech pour optimiser la durée de vie du pneu.

Le constat est sensiblement le même chez Goodyear pour qui l'augmentation des capacités de charge et de la puissance des machines implique une évolution technologique des pneumatiques : « Goodyear travaille en étroite collaboration avec les constructeurs

pour développer les nouvelles générations de pneumatiques adaptés à ces machines. Chaque exploitation, chaque terrain et chaque machine influent différemment sur les pneumatiques, c'est pourquoi nos équipes d'experts accompagnent les clients avec des audits et

des évaluations chiffrées sur le terrain. La performance du pneumatique va dépendre de la sélection et de la recommandation du bon profil pour la bonne application et d'un suivi régulier jusqu'à la fin de vie du produit, notamment avec l'aide du TPMS Heavy Duty ».



**BENNE MULTI-BLOCS
NOUVELLE GÉNÉRATION**

VINCENT

NOUVEAU:
STRUCTURE EN ACIER HARDOX® 500 TUF

- >> RÉSISTANCE
- >> DURETÉ
- >> RÉSILIENCE

ROBUSTESSE - FIABILITÉ - DESIGN

GRUPE-VINCENT.FR

Terrassements & Carrières **Oui, je m'abonne**
sur CONSTRUCTIONCAYOLA.COM

NOS INSERTIONS DANS CE NUMÉRO

DEC./JANVIER 2021
#9

MANU MAGAZINE MAG

WWW.JDLGROUPE.COM

LE MAGAZINE DES MATÉRIELS DE MANUTENTION, DU TRAVAIL EN HAUTEUR ET DU LEVAGE

France Elevateur

NOUVEAU TOPY 11

DE RETOUR
DANS LA COURSE !



À PARTIR DE
40.000 €
ENSEMBLE PORTEUR + NACELLE

www.france-eleveur.fr

PALFINGER

SERVICES ET TECHNOLOGIES POUR RELEVER VOS DÉFIS

Des matériels fiables, des innovations adaptées à vos besoins, un service performant. Le réseau Palfinger est mobilisé à 100% pour vous aider à concrétiser vos projets !

LIFETIME EXCELLENCE



46 DOSSIER GRUES AUXILIAIRES

Transports Olivier Levage : de 50 à 76 t/m Palfinger

Créée en 2014, la société Transports Olivier Levage compte aujourd'hui trois véhicules équipés de grues auxiliaires Palfinger, dont une nouvelle PK76002, de 76 t/m.

Ce dernier investissement complète le parc de deux grues Palfinger PK50002 et une PK63002, de respectivement 50 et 63 t/m. La PK76002 est dotée d'une flèche qui atteint une capacité de 750 kg à 31 m (avec jib). Elle peut être équipée d'un treuil. Spécialisée dans le levage, la manutention, le transport exceptionnel et le transport de marchandises en plateau dans toute la région Auvergne-Rhône-Alpes mais également dans l'ensemble de la France et de la Suisse, la société basée en Haute-Savoie, recherchait des véhicules « puissants avec empattement court avec délestage des suspensions des essieux moteurs pour pouvoir passer partout », explique Olivier Pinget, le dirigeant de la société. Nous avons opté pour une version porteur 8x4 avec essieu relevable et directeur. Nous possédions déjà une PK50002 et une PK63002, nous avons donc voulu rester dans la même gamme avec un service de proximité pour l'entretien et les réparations. Nos clients nous demandent de plus en plus de porter plus lourd et plus loin. Ce véhicule nous permet de répondre à ces exigences. C'est aussi pour cela que nous avons acquis un jib et treuil. »

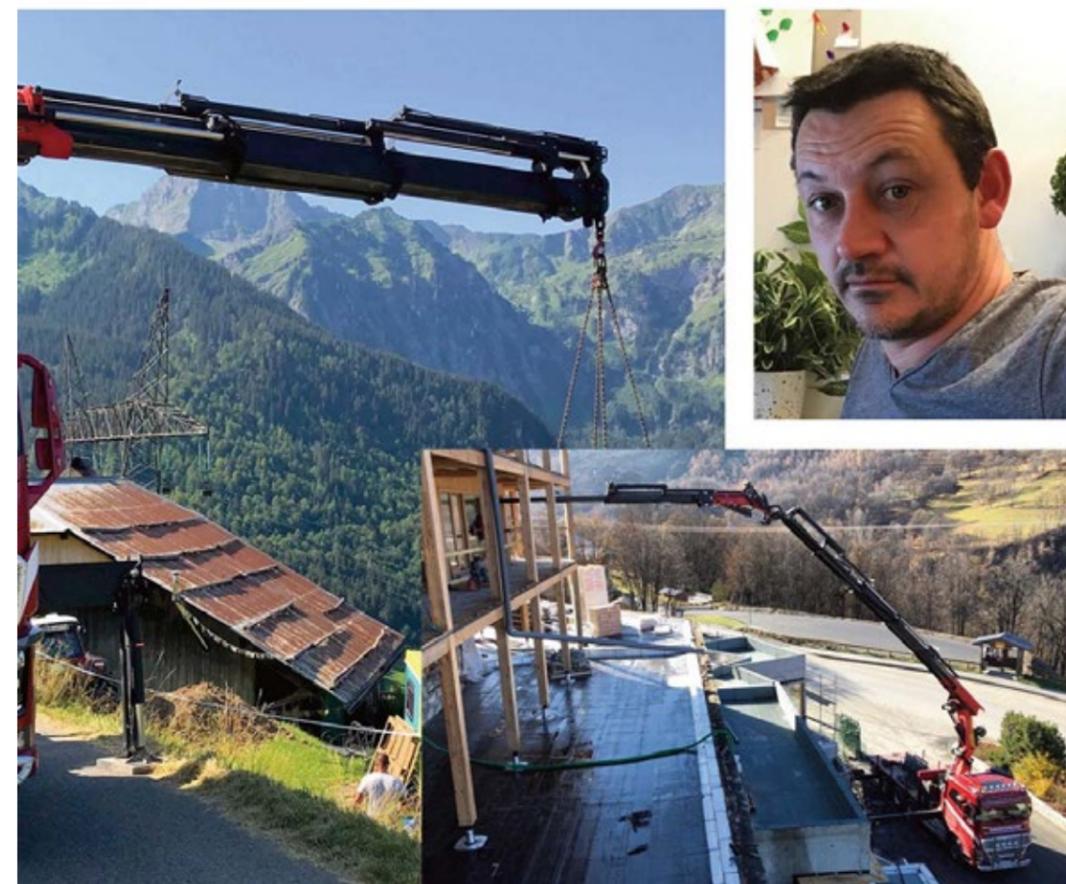
Le parc compte donc un porteur plateau grue 8x4 Tridem Volvo FH16 650cv, avec grue Palfinger PK76002 (jib et treuil), un porteur triple réception (tracteur, porteur, remorqueur) Volvo FH16 650cv avec grue Palfinger PK63002 (jib + treuil) avec plateau extensible ou semi-surbaissée extensible avec essieux directeurs et rampes démontables rapidement et un porteur plateau grue Volvo FH 540 ch avec grue Palfinger PK50002. L'entreprise intervient pour le transport et la manutention de bungalows, containers, charpentes, groupes électrogènes, engins agricoles ou de chantiers, vitrages, bardages, ossature bois, mobil-home, bateaux... « Nous avons également investi dans deux palonniers depuis quelques mois », explique Olivier Pinget :



04/02/2021

Manumag N°9

www.jdlgroupe.com 47



56 ACTUALITÉS DU MOUFLET



Le Moufllet c'est toute l'info du levage, la manutention et du travail en hauteur en quelques lignes ... les chiffres, les ventes, les dates tout ce qu'il faut savoir dans le mois pour être au coeur de la profession.

NacelExpert renforce son équipe

Christophe Frion vient de rejoindre la société NacelExpert et sera en charge du développement commercial sur la moitié Nord de la France pour les produits Niftylift, les nacelles articulées hybrides et nacelles tractables. Avec cette arrivée, la société se rapproche de ses clients. « Les loueurs mais aussi les clients finaux recherchent des matériels qui répondent aux nouvelles exigences environnementales et aux caractéristiques innovantes. » explique **Frédéric Allier, dirigeant de NacelExpert**. En outre, un nouveau technicien basé au siège vient aussi renforcer l'équipe et sera amené à se déplacer chez les clients.



Constructions modulaires : Kiloutou acquiert MC Loc

Le groupe Kiloutou vient de faire l'acquisition de la société MC Loc, spécialisée dans la location de constructions modulaires. Basée en Normandie, MC Loc dispose d'un parc de près de 3 600 modules. Avec cette acquisition, Kiloutou Module compte désormais 9 agences dédiées à la location de constructions modulaires en France avec près de 17 000 modules, pour tous types d'installations (base-vie, bureaux, stockage). « Cette acquisition contribue à notre ambition de devenir un acteur leader du marché de la location d'espaces modulaires au niveau national, et s'inscrit pleinement dans notre stratégie de multi-spécialiste de Kiloutou en France » a déclaré **Olivier Colleau, Président Exécutif du Groupe Kiloutou**



LoxGreen, la gamme « verte » de Loxam

Le groupe Loxam lance sa gamme « Loxgreen », avec pour ambition de développer la location de matériels « écoresponsables ». Le loueur poursuit ainsi le déploiement des motorisations alternatives au diesel et à l'essence dans son parc. Il s'est donc lancé dans une politique d'achats volontariste, teste et investit dans des matériels et véhicules « écoresponsables », récemment ou prochainement lancés sur le marché. « Avec l'intégration progressive de ces matériels dans l'ensemble de notre réseau, nous franchissons une étape supplémentaire dans l'implication de notre Groupe en matière de Responsabilité Sociétale des Entreprises » précise **Thierry Lahuppe, Directeur Matériel du Groupe Loxam**. Ce sont plus de 200 matériels dits « low emission » qui seront intégrés dans la gamme Loxgreen d'ici fin 2021 : nacelles, minipelles, chargeuses, compresseurs, véhicules et prochainement chariots télescopiques, dumpers, groupes électrogènes. Le logo dédié « Loxgreen » permet d'identifier facilement les matériels équipés d'une motorisation électrique, hybride, bi-énergie, ou au gaz et tous ceux répondant aux derniers standards antipollution.



Eiffage passe à l'électrique pour le Grand Paris Express

Le groupe Eiffage a réceptionné ses deux premiers engins électriques Volvo destinés aux chantiers du Grand Paris Express : un camion FE Electric équipé d'une grue Palfinger et une mini-pelle électrique. Le FE Electric de Volvo Trucks est le premier véhicule 100 % électrique approche chantier mis en service en France. Une grue Palfinger en porte-à-faux arrière électrique, d'une portée hydraulique de 9,90 mètres est installée sur son plateau de 5 200 mm. Ce camion 6 x 2 est équipé de 2 moteurs électriques et de 4 batteries de traction. Il effectuera la collecte et la livraison d'outils et de pièces détachées pour des travaux de démolition sur les chantiers du lot 1 de la ligne 16 et du lot T2B de la ligne 15 du Grand Paris Express. Son autonomie devrait lui permettre de parcourir environ 150 kilomètres quotidiennement entre sa base de Santeny et les différents sites. Avec ces premiers engins électriques, Eiffage répond aux prérequis environnementaux de la Société du Grand Paris. Le groupe avait déjà acquis fin 2019 auprès de Volvo 15 camions FH GNL (Gaz Naturel Liquéfié) pour l'évacuation des déblais du lot 1 de la ligne 16. Le groupe poursuit son engagement à réduire son empreinte carbone, en abaissant ses propres émissions de gaz à effet de serre.



btp magazine n°334

btp matériels

**CERTIFIÉ HITACHI
QUALITÉ ASSURÉE
AVEC HITACHI
PREMIUM USED**



N° 334 - DÉCEMBRE/JANVIER 2021 - M 02778 - 22,00 €

L 13778 - 334 - F 22,00 € - RD



**COBE
MAT**

PREMIUM SOLUTION

HITACHI

Reliable solutions

ILS PARLENT DE NOUS...



Nouvelle zone de démonstration Komatsu

C'est sur un réseau social professionnel que Komatsu Europe a annoncé l'ouverture d'une seconde zone de démonstration au sein de Kuh Baumaschinen, près de Ulm, en Allemagne. Le directeur général Friedrich Mozelt l'a ainsi présenté : « Ici, vous pouvez tester les machines Komatsu dans des conditions de fonctionnement diverses et réalistes ». Parmi les dernières machines Komatsu disponibles, les clients peuvent tester la toute nouvelle PC290NLCi-11 avec une commande de machine intelligente.

Convertie aux matériels Hyundai CE

Si l'entreprise anglaise Reston Waste Management, spécialisée dans la collecte de déchets et de location d'élévateurs existe depuis 20 ans, ce n'est qu'en 2018 qu'elle s'est intéressée aux matériels Hyundai CE. Depuis lors, la société ne jure que par ces pelles ou chargeuses et prévoit d'investir à nouveau dans du matériel neuf. Aujourd'hui, l'entreprise familiale dispose d'un parc de 40 camions DAF, de 3 engins de manutention Sennebogen mais aussi, de 2 pelles Hyundai HX140LC de 14 t et de 2 chargeuses sur pneus Hyundai HL940A. L'aventure avec les matériels Hyundai CE a réellement commencé en 2018 quand Andrew Reston, le dirigeant a investi dans sa première pelle HX140LC de 14 t, avec quelques 3 935 heures au compteur. Et le dirigeant ne regrette pas son choix : « Nous avons acheté notre première Hyundai à

Ernest Doe, le concessionnaire Hyundai. Nous avons choisi cette marque car sa réputation de solidité et de fiabilité n'était plus à faire. Nos machines de l'époque nous posaient bien des problèmes et la qualité de service du concessionnaire de la marque ne répondait pas à nos attentes. Il était grand temps pour nous de renouveler notre parc d'engins de chantier », explique-t-il. Dès lors, trois autres machines Hyundai ont été acquises depuis dont une chargeuse HL940A. Et Andrew Reston de prévenir : « Nous envisageons d'acheter deux autres nouvelles machines l'année prochaine ». En effet, pour ses 20 d'existence en 2021, Andrew Reston a prévu d'investir £1,5 million (soit 1,6 M d'euros) dans le renouvellement de son parc de machines. Et Hyundai CE d'en profiter...

Palfinger filiale

Palfinger a décidé de faire une offre d'achat de son distributeur qui était également le deuxième plus grand distributeur indépendant du réseau mondial de Palfinger. La transaction concerne la société Hinz Försäljnings AB qui appartient entièrement à Hinz Holding AB. Magnus Hinz et Magnus Rosberg resteront et continueront d'exercer leurs fonctions de directeur des ventes et de directeur général. Avec ses 5 points de service, ses 45 partenaires de service, ses 71 employés et un CA de 44 millions d'euros généré en 2019, Hinz Försäljnings AB est le plus important partenaire commercial suédois de Palfinger. Sur le marché de l'Europe du Nord, la société vend une grande partie de la gamme de produits de

Palfinger, y compris les grues et les services navals. En 46 ans de collaboration, Hinz AB a vendu plus de 11 000 grues en Suède. Via cette acquisition, Palfinger renforce sa structure de vente et de service, la proximité avec les clients locaux et les contacts essentiels avec les constructeurs de camions suédois et les équipementiers (OEM). Il s'agit d'un élément important du renforcement de son réseau de distribution. « L'acquisition de notre partenaire de longue date est une étape vitale pour fournir à nos clients scandinaves un soutien encore plus intensif et complet - en accord avec la promesse de notre marque : créer de la valeur et grandir ensemble », a expliqué Andreas Klausner, PDG de Palfinger.



btp matériels

Oui, je m'abonne

sur CONSTRUCTIONCAYOLA.COM