

# COMMUNIQUE DE PRESSE



PALFINGER FRANCE et le Groupe VINCENT vous donnent rendez-vous sur **SOLUTRANS 2019** du 19 au 23 novembre, au Parc d'Expositions de Lyon Eurexpo

Salon des professionnels du transport routier et urbain, **SOLUTRANS** est le carrefour de l'innovation et de l'information sur les solutions les plus pertinentes et les mieux adaptées à l'évolution de la filière camion et au service de chacun.

A l'occasion de la 15ème édition de ce grand salon international, nous vous présenterons les **dernières innovations PALFINGER en matière de matériels de levage et de manutention** mais aussi les **BENNES VINCENT de dernières générations**.

Et pour la première fois cette année, nous exposerons sur le parvis à l'entrée du salon une sélection de véhicules utilitaires légers carrossés en **PAL3.5**.

## MATERIELS PRESENTÉS SUR NOS STANDS :

### Chariots embarqués **CRAYLER F3**

Une gamme de chariots à fourches télescopiques déclinée dans de nombreuses versions pour la manutention des charges de grandes longueurs.

- Une maniabilité maximale
- Circulation 4 ways
- Une visibilité optimisée
- Un usage confortable et sécurisé
- Un faible niveau de maintenance requis
- Un poids mort très faible

Modèle présenté : **F3 253 GTS4W**



## Grues de manutention high-tech **LES NOUVEAUX MODÈLES DE LA GAMME TEC**

Pour la première fois les avantages de la gamme TEC sont déclinés sur des grues de plus moyen tonnage.

Pour définir la gamme TEC, on peut considérer que ces grues sont conçues avec des aciers plus légers, les extensions sont en profil P et le système électronique propose une assistance à la conduite intelligente maximale.

### **NOUVEAUTÉ 2019**

#### **PK 37.002 TEC 7 - DES DIMENSIONS PARFAITES**

- Des opérations **plus rapides et plus efficaces** grâce au système de rotation continue
- Une **efficacité accrue en mode fly-jib** grâce au DPS-C
- Une **exploitation maximale de la zone de travail** grâce au dispositif HPSC étendu
- Une plus grande force de levage grâce au S-HPLS

Couple de levage max. .... 35 mt  
Capacité de levage max. .... 10 T  
Portée hydraulique max ..... 21.8 m  
Portée hydraulique max. avec fly-jib ..... 32.2 m  
Angle de rotation . .... Continu



### **AVANT PREMIÈRE**

#### **PK 58.002 TEC 7 - COMMERCIALISATION COURANT 2020**

Couple de levage max. .... 55.5 mt  
Portée hydraulique max. .... 21.3 m  
Portée hydraulique max. avec fly-jib ..... 31.6 m  
Angle de rotation . .....; ..... Continu



## Bras de levage high-tech PHT 20 A TEC 5

### INNOVATION ET CONNECTIVITE - LE NOUVEAU STANDARD EN BRAS DE LEVAGE

Un concentré de savoir-faire PALFINGER

Une mécanique optimisée et une hauteur de transport réduite

- Potence articulée
- Boîtier de commande associé à un écran tactile **PAD TOUCH**
- Bi-vitesse
- Soft stop
- Cycle automatique
- Pack vision
- Retour de bennage rapide
- Vitesse rapide - disponible en option

Longueur	5575 mm
Longueur de benne	3800 à 6600 mm
Angle de bennage max.	48 °
Hauteur de transport	240 mm

### PAD TOUCH

La commande cabine avec son mono-joystick contrôle précisément les mouvements de la benne pendant que l'écran informe l'opérateur de la position du bras dans son environnement.



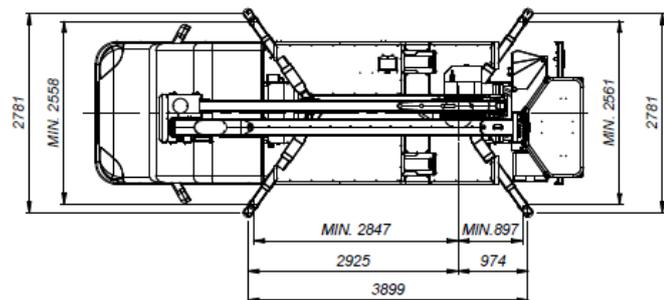
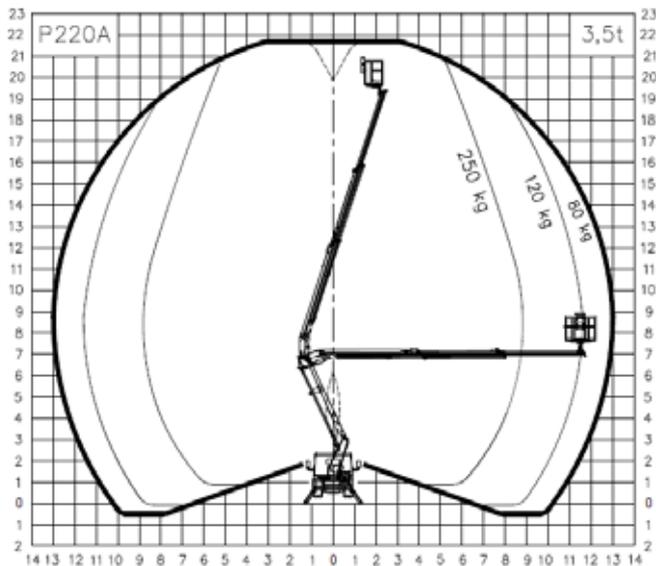
# Nouvelle nacelle

## P220 AXL

L'ALLIANCE DE LA **SÉCURITÉ** ET DU **CONFORT** DANS LA PLUS **GRANDE STABILITÉ**

- Hauteur de travail max. ....21.7m
- Hauteur plancher max. ....19.7m
- Déport max. ....13.0m
- Angle de travail du bras principal.....-20° à +70 °
- Rotation de la tourelle .....370°
- Rotation du panier .....2 x 90°
- Capacité de charge ..... 250 kg
- Dimensions du panier .....1.4 x 0.85 x 1.1 m
- Hauteur en position de transport .....2.79m
- Largeur en position de transport ..... 2.09 m
- Longueur en position de transport .....5.90m

Se conduit avec un permis B  
 Stabilisateurs allongés pour une meilleure adaptation terrain



## BIBENNE VINCENT CONCAVE 32T

UN **DESIGN INNOVANT** CONÇU POUR OPTIMISER LE CHARGEMENT ET LE DECHARGEMENT ET PRESERVER LE MATERIEL

Longueur intérieure	de 5500 à 6200 mm
Largeur intérieure	2300 mm
Hauteur de ridelles	950 mm
Face avant	950 mm

### Structure de caisse en Hardox ® 450 au design innovant

- + Les ridelles concaves permettant de limiter les chocs au chargement
- + Leur conception offre une meilleure rigidité latérale

Epaisseur fond	6 mm
Epaisseur côtés, avant, arrière	4 mm

### Porte arrière universelle à décrochage automatique **équipée de deux trappes en INOX** avec leviers d'ouverture inversés en option

- + INOX = meilleure résistance dans le temps
- + BOULONNÉ = plus facile à réparer
- + LEVIER INVERSÉ = travail en sécurité

### Bâchage **CRAMARO ® GALOPPINO** en option

- + Motorisation intégrée dans le dernier arceau de la bâche
- + Ouverture de la ridelle possible sans décrocher les élingues.

**NOUVEAUTÉS !**



## COMPACTEUR INTELLIGENT MONOBLOC HG20

### Polyvalence et efficacité

- + Convient à tous les sites engendrant un volume important de matières valorisables, de déchets résiduels ou de déchets industriels.
- + Un panneau de presse horizontale solidaire au conteneur compacte le déchet. Le seuil particulièrement bas de l'ouverture de remplissage facilite le chargement.

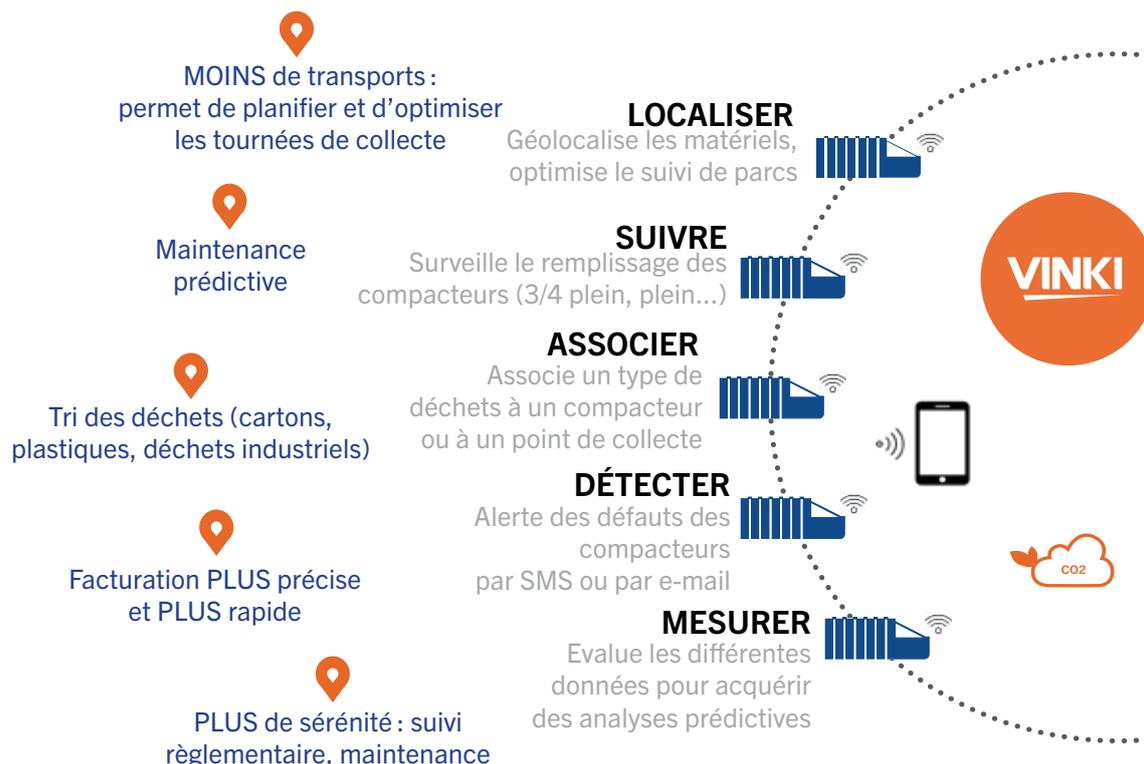
### Simplicité et sécurité

- + Aucun aménagement spécifique à prévoir. Seule une alimentation électrique est nécessaire à sa mise en service.

Contenu	20 m <sup>3</sup>
Longueur	6100 mm
Largeur	2420 mm
Ouverture de remplissage	1000 x 1800mm
Force de compression	300 kN
Temps de cycle	36 s

### BOITIER ÉLECTRONIQUE CONNECTÉ

- + Reliez vos compacteurs à votre smartphone
- + Suivez-les sur votre écran !



ET ENCORE BIEN D'AUTRES MATERIELS PRESENTÉS SUR  
NOS STANDS !

**A BIENTOT SUR SOLUTRANS !**

**STAND INTERIEUR : Hall 4 - Allée H - N°173**

**STAND EXTERIEUR : Patio NORD**

**STAND PAL3.5 : Esplanade à l'entrée visiteurs d'Eurexpo**

Pour tout complément d'informations : [estelle.peyret@palfinger.fr](mailto:estelle.peyret@palfinger.fr)

