

LA REVUE DE PRESSE 2019

VINCENT

A stack of several newspapers is shown in the lower half of the image, resting on a light-colored surface. The newspapers are slightly out of focus, with the top one showing some text in a non-Latin script. The background is a blurred indoor setting with a window.

SEPTEMBRE 2019

148 LE MONITEUR MATERIELS

150 JDL MAGAZINE

164 MOVE IT

168 LE BOIS INTERNATIONAL

176 VEHICULES UTILITAIRES

178 RECYCLAGE RECUPERATION

180 MECANISATION FORESTIERE

Concassage, le virage vert p. 35



RENCONTRE
Éric Lannes-Porte,
directeur matériel
de Malet p.10

DOSSIER
La chargeuse
envoi
du lourd p.17

INTERNATIONAL
Manitou
à la conquête
de l'Ouest p.51

PCC - NOUVELLE GRUE SUR CHENILLES

Une grue multi-talents montée sur chenilles, disponible en trois versions, de 50 à 115 tonnes-mètres.

LIFETIME EXCELLENCE



Suivez nous ...   

PALFINGER FRANCE | 125 Rue de la Roche Colombe | 26800 Etoile-Sur Rhône
T. 04 75 60 77 50 | commercial@palfinger.fr

PALFINGER.FR

JDL MAG

JDLGROUPE.COM

Toute l'information des matériels de Levage, Manutention et Élévation.

 TADANO

DEMAG
TADANO GROUP

**Le futur
commence
maintenant.**

Ensemble pour aller de l'avant, innover et
contribuer au succès de nos clients.

tadano.com demagmobilecranes.com

Lifting your dreams **100**
Years Anniversary

SENNEBOGEN



**SYGMAT distributeur exclusif
SENNEBOGEN
Présent aux JDL EXPO Stand A43**

**GRUES DE CHANTIERS ET SUR CHENILLES
LA GAMME LA PLUS COMPLÈTE DISPONIBLE : 15 - 130t**

- Déplacement en charge
- Télésopage en charge
- Tableau des charges sur 360°
- Travail en pente



PALFINGER

DES SOLUTIONS DE LEVAGE **FIABLES** ET **INNOVANTES**

LIFETIME EXCELLENCE

Retrouvez-nous
Stand A43 au

JDL
EXPO 2019
25-26-27 SEPTEMBRE 2019
Palais des congrès, Beaune, France



PALFINGER FRANCE
125 Rue de la Roche Colombe | 26800 Etoile-Sur Rhône
T. 04 75 60 77 50 | commercial@palfinger.fr

PALFINGER.FR

Sennebogen : une grue « sur-mesure » et le nouveau chargeur en démo

Distribuées par la société Sygmat, intégrée au groupe Vincent, les grues Sennebogen dévoilent deux nouveautés : Pour la toute première fois, la nouvelle grue Sennebogen 653R est déclinée dans une version spéciale « travaux en milieux contraints ou souterrains ». D'une capacité de 50t, cette grue télescopique sur chenilles est spécialement équipée pour les environnements restreints comme ceux des chantiers du Grand Paris Express. Parmi ses spécificités, les tableaux des charges ont été réceptionnés pour des opérations autorisant le levage sur 360° et le déplacement en charge avec des terrains en pente, elle est dotée d'une gestion sécurisée du déploiement de la grue sous gabarit (lignes haute tension, sous ouvrages d'art, en fond de puits, ...), d'un ajustement de la longueur de flèche en charge (exclusivité Sennebogen), et un confort accru de la nouvelle cabine MaXcab !



A ne pas manquer en démos sur la zone Verte des JDL et pour la toute première fois en France

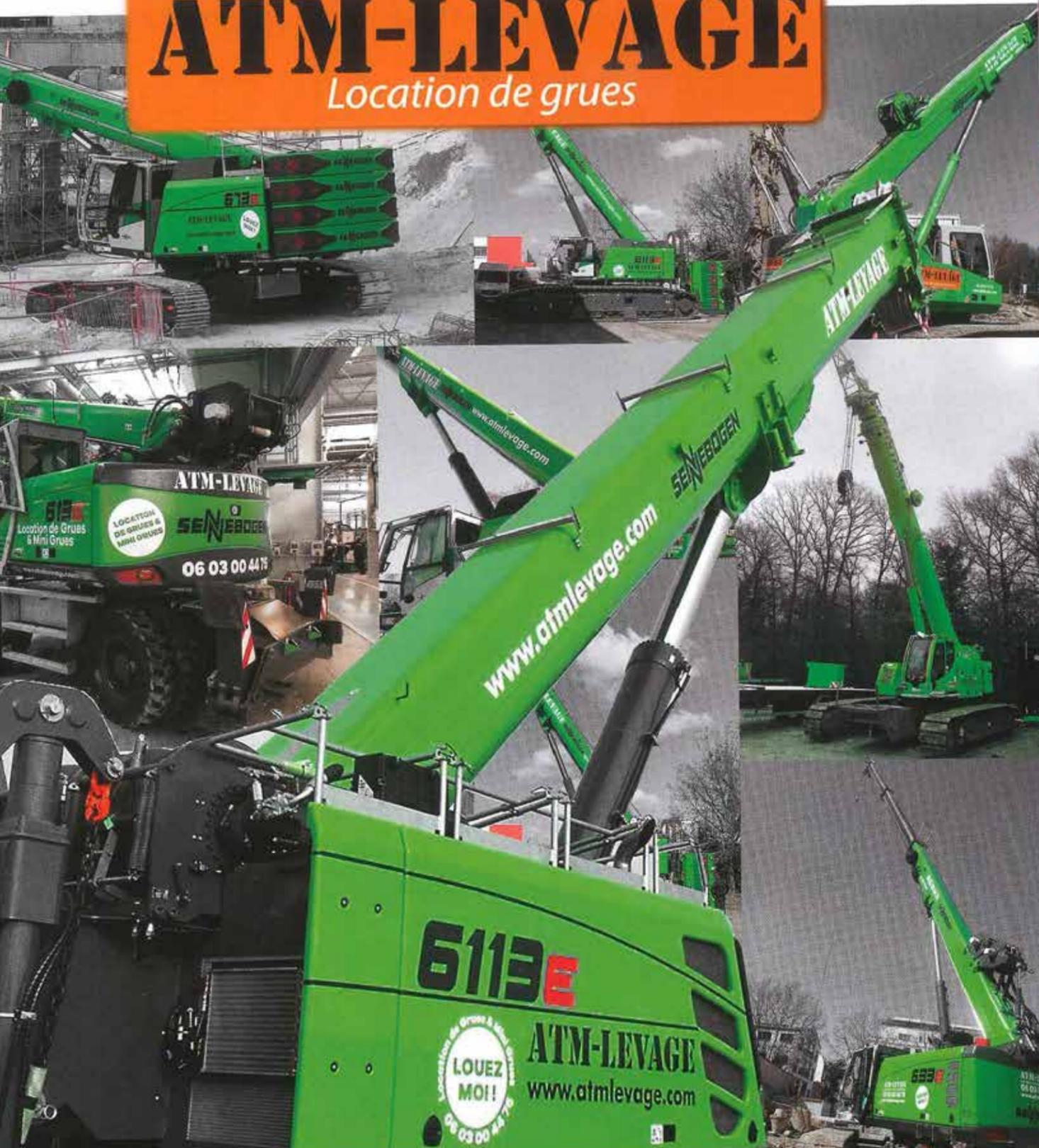
C'est pour faire la preuve de toutes les capacités du nouveau chargeur télescopique Sennebogen 355 que Sygmat a choisi de le faire évoluer avec des démonstrations dynamiques, au coeur de l'espace forestier. Il prendra place aux côtés des autres nouveautés Palforêt. Ce chargeur télescopique, lancé en fin d'année dernière sur le marché, a une capacité de levage de 5,5 tonnes, et a été conçu pour offrir une solution de manutention dans les usages les plus sévères : environnement, recyclage, filière bois et biomasse. Cette nouvelle génération de machines est originale : le SENNEBOGEN 355 a la capacité de réaliser les travaux d'un chargeur articulé compact, tout en offrant la souplesse d'utilisation d'un engin à flèche télescopique et la sécurité exceptionnelle sur site avec sa cabine élévatrice. Le large dimensionnement de ses composants le distingue des offres de matériels télescopiques usuellement proposés dans les métiers de la construction par exemple. Il vient compléter l'offre des pelles de manutention de la marque, dédiées aux exploitants forestiers. Il évoluera donc en conditions « sévères » aux côtés des autres véhicules forestiers de la série Palforêt présentés par Palfinger France et le groupe Vincent, dans la « zone verte ».

ÉCIALISTE SUR ÎLE DE FRANCE ET FRANCE DE LA GRUE TÉLESCOPIQUE
CHENILLES SENNEBOGEN, DE LA 613, 633R, 643R, 653R, 673R À LA 6113R
MAIS AUSSI LA LIEHBERR LTR 1060

ATMLEVAGE.FR • WWW.ATMLEVAGE.FR • WWW.ATMLEVAGE.FR • WWW.ATMLEVAGE.FR

ATM-LEVAGE

Location de grues

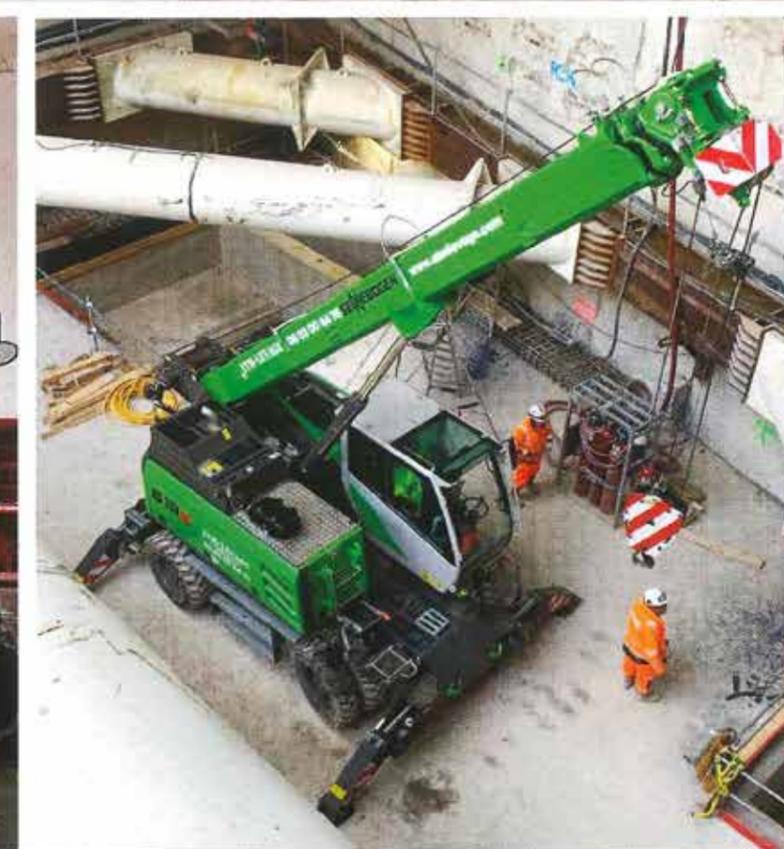


SENNEBOGEN

SYGMAT distributeur exclusif SENNEBOGEN
Présent au JDL EXPO à Beune Stand A43

GRUES DE CHANTIERS ET SUR CHENILLES
LA GAMME LA PLUS COMPLÈTE DISPONIBLE : 15 - 130t

- Déplacement en charge
- Télésopage en charge
- Tableau des charges sur 360°
- Travail en pente





JMG Cranes : toute une gamme électrique

JMG Cranes SpA, constructeur italien rencontre un vrai succès sur le marché français avec sa gamme de grues électriques à batteries pick & carry, qui s'étend de 0,9 à 60 tonnes. Plusieurs séries sont proposées : les grues à conducteur accompagnant ; les grues radiocommandées ; les classiques modèles à conducteur assis et les nouveaux modèles à tourelle.

En pleine croissance, le constructeur annonce l'inauguration l'année prochaine de son nouveau siège à Crémone situé à une centaine de kilomètres de Milan. Cet espace sera dédié à l'exposition de grues et à l'accueil des clients, ainsi qu'à la mise en service et à la conception des équipements. La gamme a récemment été complétée avec la nouvelle grue MC180S de 18 tonnes de capacité, sur batterie, et radiocommandée ou comme la MC450S, d'une capacité de 45 tonnes, radiocommandée et sans cabine elle aussi !



Nouvelle génération de grues Indoor Ormig

Le spécialiste de la grue industrielle « pick & carry » Ormig dévoile une toute nouvelle gamme « indoor » avec en avant-première la nouvelle 40 de 40 tm. Avec seulement 2,20 m de large, elle peut travailler dans les lieux les plus contraignants. Cette nouvelle série de grues électriques se décline sur trois modèles de 30, 40 et 60 tm, peuvent travailler à 100% de leurs capacités de levage en mode pick&carry. Les éléments de contrepois sont modulaires, pour conserver la grue gabarit et poids réduits. Les grues Ormig sont distribuées en France par la société Sygmat et tout nouveau modèle sera donc dévoilé sur le stand Palfinger France.

PALFINGER, TOUT EN GRAND AUX JDL !

Avec près de 1200 m² de surface d'exposition, c'est le plus grand stand du salon! Et il faut bien cela pour présenter la vaste gamme des produits Palfinger et toutes les dernières innovations !



Présentée pour la première fois sur un salon français, la nouvelle grue sur chenilles de la série PCC, la PCC115.002, est le modèle le plus puissant de cette série qui en compte trois, de 50 à 115 t/m, attire toute la curiosité et l'intérêt des utilisateurs. Cette grue auxiliaire montée sur châssis dotés de chenilles, affiche une portée de 33,3 m, une hauteur de levage maximale de 35,8 m et une capacité de levage maximale de 30 t. C'est une nouvelle solution de levage, puissante, qui permet d'intervenir dans des situations où un camion serait en difficultés: terrains accidentés, pentes jusqu'à 60%, espaces confinés. Hyper polyvalente, grâce à sa flèche articulée qui peut être inclinée, elle est aussi idéale pour les travaux en zone urbaine, en milieu industriel et en intérieur. Le châssis à chenilles permet de repositionner rapidement la grue sur les chantiers de construction en cas de besoin. Autre avantage: le châssis à chenilles et la grue peuvent être commandés, transportés et utilisés séparément.

Concernant les modèles de gros tonnage, cette emblématique PK165.002 TEC 7, avec un couple de levage max de 124,8 m/t, a été acquise par la société SE Levage. Elle atteint une hauteur de levage hydraulique approchant les 40 m avec fly-jib. Les grues de la gamme TEC sont pourvues de toutes les avancées technologiques de dernière génération. La conception de leur système d'extensions utilisant le nouveau profilé en P permet d'augmenter la rigidité tout en réduisant le poids. Ces grues sont aussi équipées du P-FOLD (système d'assistance au déploiement et au repli de la grue), de la fonction SOFT STOP (système électronique d'amortissement en fin de course), du RTC (dispositif de tension automatique du câble qui assiste le repli et le déploiement de la grue) et de bien d'autres.

Une autre unité, de PK165.002 de la société Lafforgue est également en présentation (voir également notre précédente édition avec notre article sur la société Lafforgue).

Al'autre grue de gros tonnage, populaire sur le marché français, la PK135.002TEC7 exposée sur le stand, prendra le chemin de La Réunion après le salon. Cette machine combine capacité de levage et capacité de chargement. Le poids total en charge du véhicule de 32 t (complètement équipé avec une charge utile de 2500 à 3000 kg sur véhicule à quatre essieux) ou 40 t (complètement équipé avec une charge utile de 8000 kg sur véhicules à cinq essieux) avec un couple de levage max. 109.3 mt.

Les nacelles sont également de la fête avec la P210AJTK, nacelle araignée sur chenilles de 21 m de hauteur de travail. Autre gamme, autre nouveauté: le nouveau bras de manutention PHT20TEC5. La série TEC (Technology range) offre un confort amélioré grâce à l'écran de contrôle PAD-Touch et la caméra de recul. Enfin, Palfinger investit l'espace forestier avec trois nouveaux ensembles Palforet. Le Palforêt 50, équipé de la nouvelle grue Epsilon Palfinger Q17Z offrant une plus grande légèreté, une portée plus importante et une plus grande vitesse de travail. Palforêt 34 conjugue une remorque Faymonville Timber Z et une grue S300L103, un équipement idéal pour une utilisation polyvalente sur routes sinueuses. Enfin, Palforêt 19 est composé d'une S300L98 et d'un grumier, une combinaison conçue pour le transport de bois longs sur routes sinueuses.

STRAL : LA MANUTENTION EN ILE DE FRANCE

La société Stral, basée en région parisienne, complète son parc avec une nouvelle grue Palfinger 92 t/m. Cette filiale du groupe Montagrues intervient sur les prestations de manutention avec grues auxiliaires jusqu'à 99t/m



Depuis 2013, la Stral (Société des Transports Routiers Automobiles Livet) a rejoint le groupe Montagrues. Implantée à Gennevilliers, sur le dépôt du levageur, cette entité dédiée à la manutention avec grues auxiliaires emploie aujourd'hui 12 personnes. Créée en 1946, cette entreprise familiale était au départ spécialisée dans la messagerie. Elle a ensuite évolué, s'est adaptée pour se moderniser et se spécialiser dans la manutention. « Avec cette acquisition, le but de Montagrues était d'acquies rapidement un nouveau savoir-faire pour proposer à ses clients des prestations de levage clefs en mains, comprenant le transport, la manutention et le levage à la grue mobile, explique Jeffrey Chauffour, Directeur d'exploitation Stral. De plus, l'activité de transport et de levage en camion bras de grue, permet à Montagrues de diversifier son offre de levage via les camions Stral. » Aujourd'hui le parc compte 4 camions, dont deux de 27 et 36 t/M Palfinger montée sur des porteurs Renault, ainsi qu'une 80 t/M Fassi sur Volvo FM500 et une 99 t/M Fassi sur porteur Volvo FM500, toutes deux avec jib (bras hydraulique démontable en bout de grue procurant un axe de rotation supplémentaire) que l'on peut ajouter. Le parc compte en outre un camion PL bâché avec hayon élévateur pour le transport du matériel sensible et fragile, plusieurs chariots élévateurs (Télescopique et frontaux), des remorques qui peuvent être attelées aux grues auxiliaires pour en augmenter la capacité de chargement.

UNE NOUVELLE 92 T/M

Une toute nouvelle grue Palfinger de 92 t/m vient renforcer ce parc et est livrée au JDL. Cette nouvelle acquisition équipée d'un jib doit permettre à la société de mieux répondre aux attentes du marché et de ses clients. « Nous avons été séduits par les innovations techniques de Palfinger à qui nous avons confié le projet. Nous avons un outil le plus polyvalent possible, explique Jeffrey Chauffour. Ce bras de grue puissant permet un excellent compromis entre forte capacité de levage, avec sa flèche pouvant atteindre une portée de 36 m, et une bonne charge utile pour les opérations de transport. »

Cette grue doit permettre à l'équipe Stral d'avoir un équipement capable d'intervenir à la fois sur des manutentions lourdes (capacité du bras), des opérations de levage (grâce à son jib) mais aussi sur du transport, comme celui de containers par exemple ou de groupes électrogènes, souvent très lourds et volumineux.

La société envisage également à court terme d'investir dans une grue de plus petit tonnage, « afin de rester compétitif sur le marché des bras de grues inférieures à 80t/m, en remplacement de matériel. A plus long terme, nous nous orienterons probablement vers une grue plus puissante, type 160 t/m ou 200 t/M qui nous permettra d'avoir une gamme la plus complète possible, et donc de répondre au mieux aux attentes de nos clients. Notre politique est de sans cesse investir, dans la mesure du possible bien entendu, afin de rajeunir mais aussi d'agrandir notre parc de grues auxiliaires. Et rester en adéquation avec la demande du marché. »

MOVE IT MAGAZINE

THE ULTIMATE MAGAZINE FOR THE HEAVY LIFTING, TRANSPORT, PORT AND MATERIAL HANDLING EQUIPMENT INDUSTRY

#September - October 2019



UN RECORD DU MONDE DE LEVÉE EN MER

SARENS

TRANSPORTE ET INSTALLE UN PONT DE 580 M EN NORVÈGE



JDL EXPO 2019

LE SALON EXCEPTIONNEL



JAN DE NUL GROUP

UN PARC ÉOLIEN OFFSHORE EN FRANCE



MOVE IT
SALON

PALFINGER

Palfinger présentera sa nouvelle PCC (pour Palfinger Crawler Crane), le premier modèle de grue sur chenille de la marque. Cet engin polyvalent possède de nombreux domaines d'applications que ce soit des chantiers de constructions, des levages en zones urbaines, en tout-terrains ou en intérieur. Une grue auxiliaire de fort tonnage, la PK165.002 TEC7 et différents bras de manutention compléteront le stand.



GP MAT INTERNATIONAL/ RAIMONDI CRANES

GP Mat International expose avec son partenaire Raimondi Cranes, fabricant italien les grues à tour, avec l'un des modèles phares de la gamme, la grue à tour Topless MRT159 ainsi que des accessoires de levage de charges lourdes. D'une capacité max de 8/10 tonnes avec une flèche de 65 m, cette grue lancée sur le marché en 2016 a été très bien reçue sur le marché européen, en raison de sa facilité d'installation et et

ses applications variées. Basée à le Bignon à côté de Nantes, GP Mat International couvre la gamme entière de grues. « Nous avons des options qui vont de la vente à la location, des services et bien plus » déclare Franck Torchard son dirigeant. GP Mat International et Raimondi Cranes sont partenaires sur le marché français depuis maintenant plus de 20 ans.



SENNEBOGEN

Cette année, le stand du constructeur allemand Sennebogen accueillera notamment une grue sur chenille modèle 653R, d'une capacité de 50t, dans une nouvelle configuration pour travaux en milieu contraints ou souterrains. Ses spécifications lui permettent des levages sur 360° ainsi que le déplacement en charge en terrain pentu. Elle dispose de la capacité, exclusive à Sennebogen, de pouvoir ajuster sa longueur de flèche en charge mais aussi d'un système de déploiement sécurisé sous gabarit. Enfin, la nouvelle cabine MaXcab lui confère un meilleur confort.



TEREX

Côté grues à tour Terex, la nouvelle Flat-top CTT 202-10 de 10 tonnes de capacité peut être équipée du « T-Link », nouveau système de télématique pour grues à tour. Sa longueur de flèche est de 65 m avec une capacité maxi en bout de flèche de 2,3 t.





Le Bois INTERNATIONAL

L'officiel du bois >> Scierie / Exploitation forestière

105^e Rendez-Vous de la Méca
Transport de bois longs

L'hebdomadaire de la filière bois N° 32 - 1020
3,60 euros samedi 28 septembre 2019

Synthèse ExtraFor_Est : valoriser les molécules extractibles du bois p.9	Matériels et techniques Le prototype du John Deere 648L Haltrac à l'essai p.27	Le marché du bois Le chêne se stabilise à la vente de Beaune p.29
--	--	---




www.cib-billaud.com



CONSTRUCTION SEMI-REMORQUES ÉQUIPEMENTS FORESTIERS
RÉPARATION ENTRETIEN GRUES FORESTIÈRES



CIB BILLAUD • 48, avenue Mendés-France • BP 28 • 03800 GANNAT
TÉL. : 04 70 90 02 59 • FAX : 04 70 90 25 22 • E-mail : billaud@carrosserie-billaud.fr

NOS INSERTIONS DANS CE NUMERO



PALFINGER

PALFORET
L'ESSAYER C'EST L'ADOPTER !

Des véhicules de démonstrations PALFORET sont disponibles. Testez leur tenue de route exceptionnelle et leur charge à vide optimisée !

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER FRANCE 125, Rue de la Roche Colombe 1 26800 ETOILE SUR RHONE
T. 04 75 60 77 50 commercial@palfinger.fr

PALFINGER.FR

Essai

Diverses options sur un grumier équipé d'un arrière-train pneumatique

La société altiligérienne SNB choisit de redévelopper l'activité de transport de bois avec l'acquisition d'un grumier Palforet carrossé sur-mesure par le groupe Vincent. Cet ensemble est composé d'une grue Palfinger S300L HPLS98 et d'un arrière-train Faymonville à suspension pneumatique. Un essai en forêt permet de voir le chargement en douglas de cet attelage tiré par un tracteur Volvo FMX 540.

réunies pour la production des produits Palforet destinés au transport de bois ronds.

Redévelopper l'activité de transport de bois

En avril dernier, Bruno Chaudier a rejoint son frère Maxime dans l'entreprise familiale SNB (Société de négoce de bois) sise à Tence (43). Les deux frères représentent la cinquième génération familiale travaillant dans la filière, entre le

débardage, le transport de bois et le négoce. Depuis 1999, leur père Richard avait concentré l'activité de l'entreprise dans le commerce de bois. En prenant la gérance de la SARL, les deux frères ont choisi de redévelopper l'activité de transport de bois avec l'acquisition d'un premier grumier livré en janvier dernier. Depuis six mois, Bruno Chaudier est devenu le chauffeur attitré de ce grumier Palforet à arrière-train Flexmax. La société dispose également de «trois pelleteuses hydrauliques pour refaire les pistes ou pour travailler avec un grappin-découpeur», précise Maxime Chaudier. Fort d'un historique de cinq générations, ce dernier rappelle que ses aïeux ont commencé avec le débardage par traction animale avant de se convertir aux premiers tracteurs forestiers Latil. Aujourd'hui, l'entreprise familiale commercialise, bon an mal an, entre 20.000 et 30.000 m³. Avec l'acquisition de l'ensemble Palforet, Maxime souhaite minimiser la sous-traitance confiée jusqu'alors à d'autres transporteurs.

Arrière-train Faymonville à suspension pneumatique

La SNB Chaudier a opté pour un arrière-train Faymonville à suspension

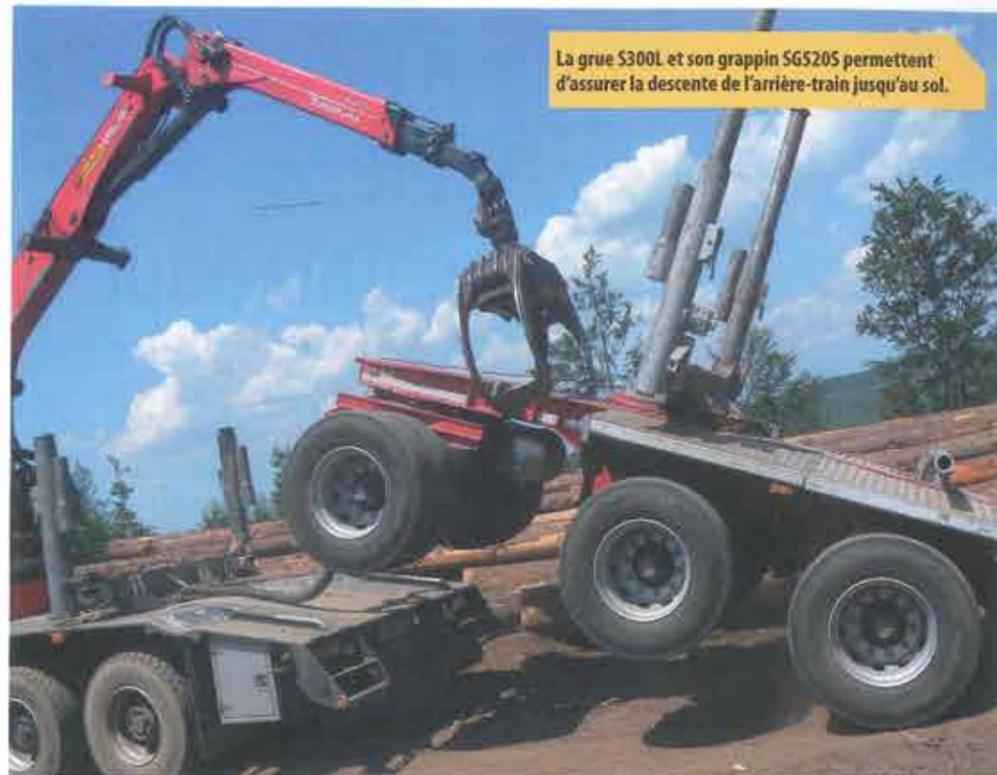
Bruno Chaudier est aux commandes de la grue Palfinger S300L dont le grappin SG520S permet d'assurer la descente de

l'arrière-train Faymonville Flexmax jusqu'au sol. Cet ensemble associant Palfinger et Faymonville est carrossé par le groupe Vincent, trois entités

L'arrière-train est installé sur le camion pour les liaisons à vide.



S'équiper | Le Rendez-Vous de la Méca



La grue S300L et son grappin SG520S permettent d'assurer la descente de l'arrière-train jusqu'au sol.

avec une tourelle de direction électromécanique et un double vérin offrant une rapidité de direction. Une tresse énergétique relie l'arrière-train

au tracteur avec notamment les deux petits conduits hydrauliques du treuil fixé sur la remorque. Ce treuil entièrement protégé avec cage à rouleaux

permet de tendre un câble de 12 mm entre ces deux parties du véhicule. Tous les branchements électriques sont regroupés dans le même boîtier



Bruno Chaudier, installé au poste de commande, assure le chargement du camion en grumes de douglas.

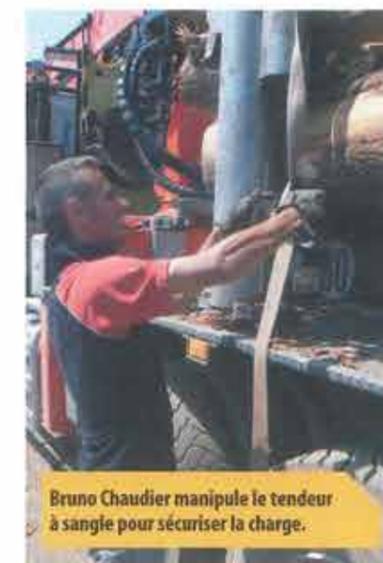
Faymonville, tant pour l'arrière-train que pour la grue. «Et chaque produit Faymonville dispose du même type de branchement et de la même télécommande» ajoute Bruno Chaudier. Cette télécommande disponible en cabine peut être utilisée pour les épingles les plus marquées à condition que le camion ne dépasse pas une vitesse de 20 km/h. De plus, une prise a été installée en option à l'arrière de la remorque Flexmax pour brancher une commande filaire permettant de diriger l'essieu directionnel de l'arrière-train depuis le sol en cas de passage délicat. En plus de la tourelle directionnelle de cet essieu, deux autres tourelles supportent les rangers avant et arrière pour permettre à la remorque chargée de suivre mécaniquement le tracteur dans la majorité des virages rencontrés. En cabine, un écran permet de voir les dépôts de l'arrière-train grâce à une caméra de recul installée à l'arrière du tracteur.

Grue Palfinger S300L HPLS98

Posté sur le siège de commande de la grue, Bruno Chaudier bénéficie de la hauteur nécessaire pour visualiser parfaitement les opérations de chargement de son ensemble Palforet. Il dispose de deux leviers en croix et d'un tableau de commande Faymonville pour guider tout particulièrement la grue Palfinger S300L HPLS98. Cette grue en L d'une puissance de 30 tonnes/mètre offre une portée de 9,80 mètres grâce à son double-télescope. Ce dernier compense le premier bras court de la grue : «Un bras qui permet de replier la grue sur la cabine du tracteur», précise Bruno. Le chauffeur

Le Rendez-Vous de la Méca | S'équiper

utilise un gros grappin renforcé SG 520S pour manipuler les imposantes grumes de douglas. Un refroidisseur à double ventilateur est disposé en hauteur pour éviter l'échauffement de l'huile de la grue qui garde ainsi sa capacité de levage maximale. Cette disposition a été proposée par le bureau d'études du groupe Vincent qui a conçu le carrossage du véhicule. Les tôles en acier HLE (Haute limite d'élasticité) sont débitées par découpe laser avant d'être livrées dans les locaux de l'entreprise Jolivet appartenant également au groupe. Dès lors, un montage à blanc de la carrosserie et de la grue est réalisé sur le tracteur pour le présenter au client afin de valider les diverses options personnalisées. Ensuite, ce carrossage sur-mesure sera finalisé avec sablage et peinture, sachant que le groupe Vincent peut également fournir des carrossages prêts à partir. Le grumier bénéficie du graissage centralisé sur l'arrière-train : «Un atout qui facilite l'entretien des deux vérins, des deux tourelles,



Bruno Chaudier manipule le tendeur à sangle pour sécuriser la charge.



Bruno Chaudier peut utiliser la télécommande pour guider l'essieu directeur de l'arrière-train.

dont la tourelle directionnelle», conclut Bruno Chaudier.

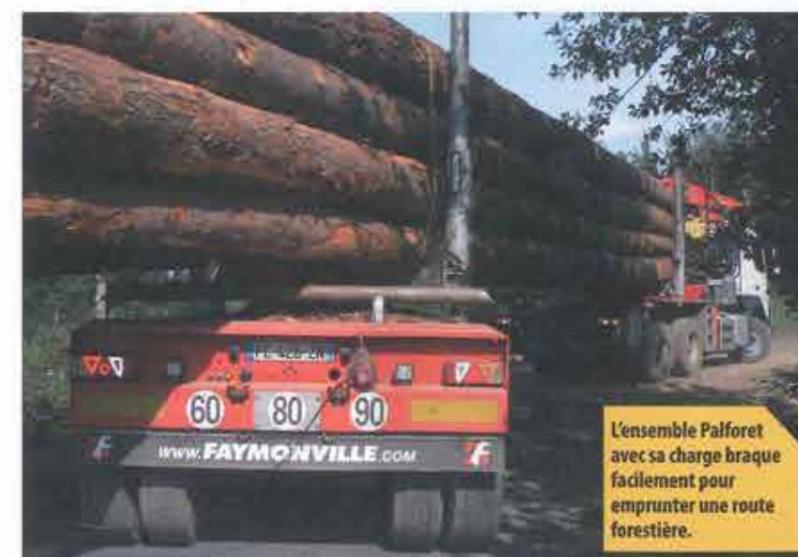
Projet éventuel d'un second ensemble Palforet

Dores-et-déjà, l'entreprise SNB envisage la possibilité d'acquiescer une semi-remorque extensible avec le projet éventuel d'un second ensemble Palforet. La marque pourra lui proposer deux modèles : semi-remorque Timber Z à trois essieux pilotés et

semi-remorque Timber N avec essieu auto-suiveur. Dès lors, Maxime et Bruno Chaudier pourraient faire appel à leur frère Nicolas pour en assurer la conduite alors qu'Anthony, un autre membre de la fratrie, a créé sa propre société pour reprendre l'activité débardage en investissant dans un skidder John Deere. Ainsi, la famille Chaudier pourra enrichir son activité de négoce avec le transport et le débardage. Dominique Seytre



Commande Faymonville disponible en cabine pour commander la direction de l'arrière-train.



L'ensemble Palforet avec sa charge braque facilement pour emprunter une route forestière.



Guidage du câble de 12 mm avec une cage à rouleaux installée sur la tourelle de la sellette de l'arrière-train.

ILS PARLENT DE NOUS...

 S'équiper | Matériels et techniques



Radiocommande intégrale Haltrac conçue par la société Payant.

de braquage se limite à 10 mètres grâce à l'articulation et à un empattement court de 3,80 mètres», estime Anthony Chaudier.

Transmission à variation continue par boîte CVT

La radiocommande intégrale Haltrac conçue par Payant permet de piloter les fonctions du skidder depuis l'extérieur : avancement de l'engin, manipulation de la grue et du grappin, fonctionnement du double-treuil... Ainsi, cette radiocommande offre un enroulement proportionnel du câble pour se retenir en halage avec

le câble. «Le mode treuil permet d'optimiser l'utilisation du treuil à la descente», précise le conducteur. Le débusqueur John Deere 648L Haltrac dispose d'une double pompe hydraulique : une pour le fonctionnement de la grue, l'autre pour le treuil. «La transmission à variation continue par boîte CVT évite toute rupture de charge» constate l'entrepreneur. Un ventilateur surdimensionné à l'avant et les prises d'air latérales régulent la température du moteur, sachant que le sens de rotation du ventilateur s'inverse toutes les 20 minutes pour minimiser tout risque d'encrassement. Anthony Chaudier

Le nouveau skidder 648L en version Haltrac débusque au cœur de la pente.

semble satisfait de la facilité d'entretien avec un accès très simple à la batterie comme aux pompes hydrauliques. De plus, «l'entretien du moteur et de la filtration peut se faire à hauteur d'homme et tout du même côté», constate-t-il. En cabine, le chef d'entreprise pilote avec le siège inversé positionné en biais. Il dispose d'un ordinateur de bord et de deux joysticks avec des commandes pour le treuil droit et gauche sans oublier notamment les commandes de la grue ou de la lame avant.

Chaînes Pewag Forstgrip à simple losange

Dans ce secteur du Massif central, Anthony Chaudier pense chaîner les roues arrière à l'année pour «offrir une meilleure adhérence dans les branches et réduire l'usure des pneumatiques». Le professionnel a choisi des chaînes Pewag Forstgrip à simple losange avec une garantie de trois ans en attendant de pouvoir les transférer à la livraison de son futur skidder 648L2 qui, par ailleurs, devrait être équipé d'une cage à rouleaux au lieu des poulies.

Dominique Seytre



Véhicules Utilitaires

N°83

TRAFFIC MASTER

SPÉCIAL NOUVEAUTÉS

ESSAIS

- OPEL VIVARO
- VW TRANSPORTER T6.1
- FIAT DUCATO BV9
- IVECO DAILY & VW CRAFTER

ENQUÊTE NOUVELLES NORMES

DOSSIER MAXIMALISER LA CHARGE UTILE

vehiculesutilitairesmag.com L 12214 - 83 - F: 4,95 € - RD
Bimestriel n°83 • Sept./Oct. 2019 • FR 4,95 €



NOS INSERTIONS DANS CE NUMERO

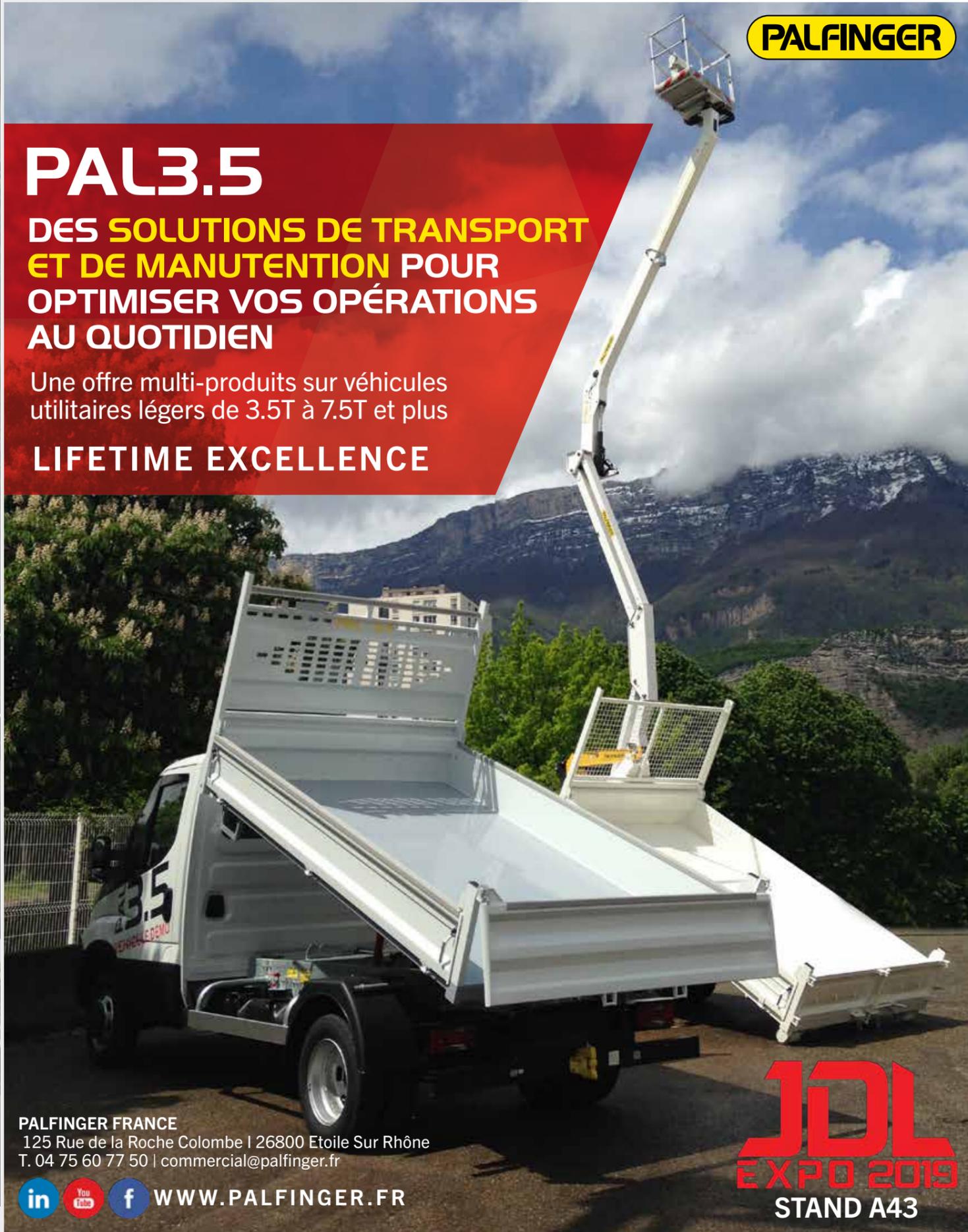
PALFINGER

PAL3.5

DES SOLUTIONS DE TRANSPORT ET DE MANUTENTION POUR OPTIMISER VOS OPÉRATIONS AU QUOTIDIEN

Une offre multi-produits sur véhicules utilitaires légers de 3.5T à 7.5T et plus

LIFETIME EXCELLENCE



PALFINGER FRANCE
125 Rue de la Roche Colombe | 26800 Etoile Sur Rhône
T. 04 75 60 77 50 | commercial@palfinger.fr

[in](#) [YouTube](#) [f](#) WWW.PALFINGER.FR

JDL
EXPO 2019
STAND A43

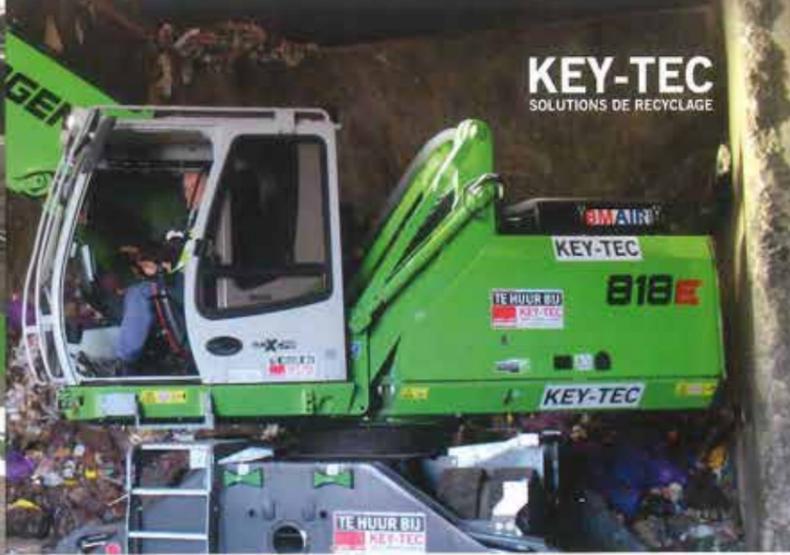
Recyclage

Récupération

110 ANS

N°45 SEPTEMBRE 2019

JTN FEDEREC
Le recyclage
au Bourget 



INTERNATIONAL
La REP, un sujet international

PROCESS
GDE défragmente les DEEE à Montoir



Location de pelles de manutention

NOS INSERTIONS DANS CE NUMERO

Recyclage

Récupération

110 ANS

N°45 SEPTEMBRE 2019

JTN FEDEREC
Le recyclage
au Bourget 



ENTREPRISES
Guyot se développe « Urbi et Orbi »

STRATÉGIE
Besançon : bilan redevance incitative

INTERNATIONAL
La REP, un sujet international

PROCESS
GDE défragmente les DEEE à Montoir



MECANISATION FORESTIERE



DOSSIER
Les nouvelles
investitures
de débordage



ENTREPRISE
Friton Elagage
18e ses 50 ans



SÉCURITÉ
Les Etf mettent
les pompiers
à l'épreuve

- ▶ ENTRETIEN
 - ▶ ABATTAGE
 - ▶ DÉBARDAGE
 - ▶ TRANSPORT
 - ▶ SCIAGE MOBILE
 - ▶ BOIS DE CHAUFFAGE
- N° 195
SEPTEMBRE 2019 - 5,90 €

NOS INSERTIONS DANS CE NUMERO

PALFINGER



PALFORET

Des ensembles complets de grues, remorques, semi-remorques ou grumiers spécialement étudiés pour optimiser le transport de bois court ou bois long.

LIFETIME EXCELLENCE

PALFINGER.FR