

BENNE CONCAVE

UNE GAMME DE BIBENNES ET TRIBENNES
AU DESIGN INNOVANT CONCUE POUR
OPTIMISER LE CHARGEMENT ET LE
DECHARGEMENT ET PRESERVER LE
MATERIEL

ROBUSTESSE - FIABILITE - DESIGN





STRUCTURE DE LA CAISSE

- Ridelles concaves pour limiter les chocs au chargement et offrir une meilleure rigidité latérale
- Verrouillage sécurisé des ridelles dans les poteaux
- 2 vérins de ridelles double effet, d'une puissance de relevage de 4 à 6t positionnés pour faciliter le carrossage
- Vérins traités anti-corrosion nickel chrome
- Bagues d'usure et graisseurs sur axes pour faciliter la maintenance et l'entretien
- Béquille de sécurité pour les opérations de maintenance

BENNAGE

- Compas double effet avec implantation en avant du centre de gravité pour une poussée optimisée et un carrossage compact
- Conception pour une maintenance simplifiée grâce aux axes d'articulation montés sur des bagues en nid d'abeille à réserve de graisse
- Guidage du basculement par main d'articulation sur rotule usinée pour une meilleure longévité
- Rotules avec bagues d'usure remplaçables en téflon pour faciliter l'utilisation et l'entretien
- Dispositif d'accrochage des sangles sous le plancher
- Angle de bennage de 48 à 52° en fonction des caisses

COMMANDES

- Commandes pneumatiques
- Commandes de bennage et d'ouverture séparées pour éviter le risque d'erreur de manipulation
- Pour la benne : un manipulateur à commande pneumatique progressive de type homme mort avec verrouillage en position neutre
- Souplesse et confort d'utilisation des commandes grâce à une pompe hydraulique à pistons à grand débit
- Amortissement de la caisse par patins caoutchouc sur le faux châssis sur Concave 26 et Concave 32
- Système d'arrêt de course par câble agissant directement sur le distributeur

FINITION

- Décapage par grenailage, ponçage, apprêt anticorrosion époxy
- Deux couches de laque de finition polyuréthane

PORTE ARRIÈRE UNIVERSELLE A DECROCHAGE AUTOMATIQUE

- Brise mottes intégré sur Concave 26 et Concave 32
- Articulations équipées de graisseurs
- Angle d'ouverture de porte optimisé
- Profil chasse pierres sur porte arrière
- Fermeture de la porte avec rattrapage de jeu pour préserver l'étanchéité



GARANTIE 2 ANS sur la structure et l'hydraulique hors accessoires

OPTIONS

- Caisse palettisable avec largeur intérieure à 2.42 m
- Articulations de porte arrière mécaniques et hydrauliques encastrées
- Articulations de porte arrière hydrauliques
- Trappes à enrobé
- Epaisseur du fond, des cotés, des portes
- Echelle d'accès escamotable
- Porte-poteaux amovibles de différents tonnages
- Calorifugeage
- Métallisation à chaud
- Zingage à froid
- Différents bâchages
- Kit de fixation pour un montage rapide et sécurisé
- Barres anti-encastrement compatibles sur un grand nombre de finishers
- Accessoires : anneaux d'arrimage, chaînes d'épandage, chape dans face avant, coffres à outils

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	CONCAVE 16	CONCAVE 19	CONCAVE 26	CONCAVE 32
Essieux possibles	2	2 ou 3	3 ou 4	4
Longueur intérieure	3600 à 4800	4000 à 5200	4800 à 6200	5000 à 6200
Largeur intérieure	2300 à 2420*			
Hauteur de ridelles	550	650	850	950
Matière fond, côtés, avant, arrière	S700	Hardox® + S700	Hardox®	
Epaisseur fond, côté, avant, arrière	5 et 3	5 et 4	HF 5 et 4 ou HM 5 et 3	6 et 4
Face avant	700	800	1000	1000
	Porte échelle ajouré ou coffre de bâche avec couvercle Porte arrière universelle			
Articulation	simple	double		

*option palettisable



BENNES VINCENT
14 rue de l'Industrie
68702 Cernay Cedex
T 03 89 75 49 00
infolm@bennes-vincent.fr

GROUPE-VINCENT.FR

VINCENT